

Motion till riksdagen 2008/09:T11

av Ibrahim Baylan m.fl. (s)
med anledning av prop. 2008/09:31

Transportstyrelsen och dess verksamhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2008/09:31 Transportstyrelsen och dess verksamhet.

Motivering

Frågan om en sammanslagning av de olika trafikmyndigheternas inspektionsverksamheter har aktualiserats och utretts i flera omgångar. I föreliggande proposition föreslås att Järnvägsstyrelsen och Luftfartsstyrelsen läggs ned i sin nuvarande form. Vägtrafikinspektionen och Sjöfartsinspektionen skiljs från Vägverket respektive Sjöfartsverket. Dessa fyra verksamheter ska tillsammans utgöra huvuddelen i den nya myndigheten Transportstyrelsen och lokaliseras till Norrköping. Propositionen grundas på förslagen i betänkande SOU 2007:4 Trafikinspektionen – en myndighet för säkerhet och skydd inom transportområdet.

Det viktigaste motivet för inrättande av den nya myndigheten Transportstyrelsen är att ”en effektiv och tillförlitligt genomförd tillsyn kan garanteras inom alla trafikslag” genom att inspektionerna är skilda från trafikmyndigheterna. Det andra motivet är att åtgärda vad regeringen beskriver som en ”splitt-rad och svåröverskådlig” tillsyn (s. 48). Därför skapas en ny myndighet med ett samlat tillsynsansvar.

Vi ställer oss frågande inför denna beskrivning av trafikinspektionernas verksamheter. De grundläggande skillnader som råder mellan järnväg, luftfart, väg och sjöfart och deras sinsemellan mycket olika tekniska och operativa miljöer gör att vi inte ser några skäl för en sammanslagning. Fackkompetensen som de fyra olika inspektionsmyndigheterna besitter i dag är vitt skilda, och det är tveksamt om kunskaper om t.ex. sjöfartens villkor och säkerhet är användbara för dem som arbetar med väg-, järnvägs- eller flygtrafik.

Fel! Okänt namn på

Sjöfartsinspektionen har ingen naturlig kontaktyta med de andra inspektionsmyndigheterna, utan främst med klassificeringssällskapen samt med andra myndigheter som t.ex. Arbetsmiljöverket, polismyndigheterna, Kustbevakningen och Tullverket. Internationell normgivning påverkar i hög grad normgivningsarbetet och tillsynen.

På Luftfartsstyrelsen har man konstaterat att några naturliga kontaktytor med de andra transportslagen inte finns utom vid markplanering av infrastrukturprojekt. EU och internationella organ påverkar i hög grad luftfartens normgivning och tillsyn.

Järnvägsstyrelsen uppger att de myndigheter inom transportsektorn som man har beröringspunkter med är Vägverket avseende plankorsningar samt Banverket vid markplanering av infrastrukturprojekt.

Det finns också viktiga fördelar med att inspektionsmyndigheterna har lokaler som ligger nära sina respektive trafikmyndigheter. Vägtrafikinspektionen har t.ex. mer att vinna på närhet till Vägverkets trafiksäkerhetsenhet än till verksamheten vid Sjöfartsinspektionen. Vi är övertygade om att samarbetet inom respektive trafikslag innebär effektivitetsvinster som är mer adekvata än vad skapandet av Transportstyrelsen ger. Vi befärar att den föreslagna sammanslagningen skapar ökad byråkrati, omfattande omställningskostnader och kompetensförluster.

Vi anser också att propositionen saknar en ordentlig analys av varför en sammanslagning av trafikinspektionerna verkligen leder till höjd säkerhet och effektivisering av inspektionernas arbete.

Mot bakgrund av ovanstående anser vi att en sammanslagning av de fyra trafikinspektionerna inte bör genomföras. Riksdagen bör därför avslå propositionen.

Stockholm den 10 oktober 2008

Ibrahim Baylan (s)

Christina Axelsson (s)

Pia Nilsson (s)

Hans Stenberg (s)

Désirée Liljevall (s)

Claes-Göran Brandin (s)

Marie Nordén (s)

Lars Mejern Larsson (s)