|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/03096/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1295 av Lars-Arne Staxäng (M) Järnvägsförbindelsen mellan Göteborg och Oslo

Lars-Arne Staxäng har frågat mig om jag avser vidta några åtgärder eller ta några initiativ i fråga om järnvägsförbindelsen mellan Göteborg och Oslo.

På uppdrag av den norska regeringen har Jernbaneverket i nära samarbete med Trafikverket gjort en studie om sträckan Oslo–Göteborg, för att tillsammans komma fram till vilka åtgärder som bäst ökar den befintliga banans kapacitet. Uppdraget redovisades till Näringsdepartementet respektive Samferdselsdepartementet i maj 2016. Utredningen är ett bra exempel på samarbete om den gränsöverskridande infrastrukturen och kommer att bli ett underlag i åtgärdsplaneringen inför regeringens beslut om nationell plan.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket och länsplaneupprättarna fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet respektive länsplaner för perioden 2018–2029. Trafikverket ska presentera ett förslag till ny nationell plan till regeringen senast den 31 augusti 2017 och länsplaneupprättarna sina förslag till länsplaner senast den 15 december 2017. I åtgärdsplaneringen identifieras de åtgärder som bör prioriteras. I detta arbete kommer nya projekt och åtgärder att utredas och analyseras på både nationell och regional nivå. Järnvägsförbindelsen mellan Göteborg och Oslo bör beaktas inom ramen för detta arbete. Jag vill därför inte föregripa denna process och uttala mig om enskilda åtgärder.

Stockholm den 2 maj 2017

Anna Johansson