



**Svar på fråga 2024/25:686 av Ewa Pihl Krabbe (S)  
Färdtjänstlagstiftningen**

Ewa Pihl Krabbe har frågat mig om jag kommer att vidta åtgärder för att förbättra rättssäkerheten för personer med funktionsnedsättningar vad gäller färdtjänsten genom att till exempel följa rekommendationer från Trafikanalys rapport.

Inledningsvis vill jag upplysa Ewa Pihl Krabbe om att jag svarat på flera frågor från riksdagsledamöter kopplat till färdtjänstlagstiftningen. Lagen (1997:736) om färdtjänst (färdtjänstlagen) är en ramlag som ställer upp de yttre gränserna för tillämpningen. Färdtjänstlagen reglerar inte i detalj samtliga villkor som ska gälla i färdtjänsten eller vid prövning av rätten till färdtjänst. Det är tydligt utifrån bestämmelserna i färdtjänstlagen att det är kommunen som gentemot kommuninvånarna svarar för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen. Färdtjänstlagen ställer inte upp några hinder för en mer generös tillämpning.

Rätten till färdtjänst är en viktig förutsättning för att personer med funktionsnedsättning ska kunna delta på lika villkor i samhället. Rapporten från Trafikanalys bereds inom Regeringskansliet.

Stockholm den 22 januari 2025

Andreas Carlson