

Motion till riksdagen

1987/88:Fö607

av Yvonne Sandberg-Fries och Ralf Lindström (s)
om verksamheten vid Karlskronavarvet

Karlskronavarvet har anor ända från stadens grundande 1680. Fram till 1960 tillhörde varvet örlogsbasen men ombildades då till aktiebolag, Karlskronavarvet AB. 1970 inträdde varvet i Statsföretagsgruppen. 1977 överfördes Karlskronavarvet till det då nybildade Svenska Varv AB.

Karlskronavarvet är traditionellt en stor leverantör till svenska marinen. Av de över 400 fartyg varvet har byggt är övervägande delen till flottan.

Som en följd av 1987 års försvarsbeslut har ytterligare 250 anställda vid Karlskronavarvet AB varslats om uppsägning. Detta varsel innebär att Karlskronavarvet minskar sin sysselsättning med ca 650 personer under perioden 1980–1988. I dagsläget har varvet ca 1 100 anställda.

Karlskronavarvet har lång erfarenhet, kapacitet och kompetens såväl vad gäller nybyggnation som underhåll av fartyg. Karlskronavarvet är i dag det enda varvet i Sverige som har kapacitet att producera kvalificerade övervattensfartyg till marinen. I fråga om ubåtsbyggnation svarar Karlskronavarvet för tillverkning av de skeppstekniskt mest komplicerade sektionerna.

1987 års försvarsbeslut innebär att varvet kommer att få en kraftig nedgång från 1988 och framåt. Detta då planerade marina beställningar ligger längre fram i tiden.

Varvets höga kompetens riskeras, om det inte finns tillräckliga resurser att bedriva utvecklingsarbete och hålla kunskaperna vid liv samt om stora delar av personalen måste avskedas.

Neddragningar av verksamheten nu kommer att ge negativa konsekvenser i framtiden i form av minskad kompetens och problem att möta kraven från marinen inom bl. a. den plasttekniska sidan.

Sysselsättningsminskningen kommer att drabba en redan hårt prövad region.

Genom tidigare riksdagsbeslut har särskilt ansvar påtagits för verksamheten vid Karlskronavarvet. I proposition 1980/81:131 om vissa varvsfrågor sägs: "Beträffande Karlskronavarvet AB hade riksdagen inte några erinringar mot Svenska Varvs strukturplan för varvet. Planen innebär att varvets resurser koncentreras till marin nybyggnad med speciell inriktning på export och i viss mån alternativ produktion.

Riksdagen uttalde att den valda inriktningen gav varvet begränsade möjligheter att genom egna insatser påverka sin försäljningsvolym. Hänsyn måste tas härtill när lönsamhetskrav ställs på varvet. Regeringen har därför ett särskilt ansvar för sysselsättningen vid detta varv."

För att på lång sikt behålla och utveckla varvets kompetens och även rädda sysselsättningen bör en rad åtgärder vidtas.

- I varvets direktiv bör ges ökad möjlighet till alternativ produktion. Särskilda medel bör tillsättas för utveckling av projekt, t. ex. fiskefartyg i plast.
- Ubåtsproduktionen bör koncentreras till Karlskronavarvet. Det är rimligt att anta att ubåtsproduktionen på sikt koncentreras till *ett* varv. Karlskronavarvet är då lämpligt. Enligt riksdagsbeslut 1980 (prop. 1979/80:165) skulle ubåtstillverkningen flyttas tillbaka till Karlskrona.
- Tidigareläggning av ubåtsprojekt för att klara svackan i produktionen runt 1990.
- Omfördelning av ubåtsunderhållet, så att fler ubåtar tillförs ÖrlB S/Karlskronavarvet.
- Underhåll av våra sex isbrytare förläggs till Karlskronavarvet. Varvet har goda resurser för isbrytarunderhåll inklusive dockningsmöjligheter.
- Särskilt fartygsobjekt. I den prioriterade ubåtsskyddsverksamheten ställs höga krav på målresurser för bl. a. utbildning av personal, utveckling av teknik m. m. I dagsläget saknas lämpliga resurser för denna verksamhet. För att ändra på situationen föreslås att Karlskronavarvet i samarbete med Kockums får i uppdrag att bygga miniubåt främst för målgångsverksamhet. Ubåten bör även kunna utnyttjas för forskningsändamål.
- Tillverkning av kustbevakningsfartyg vid Karlskronavarvet. Behov av ny typ av fartyg finns.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om åtgärder för att behålla och utveckla Karlskronavarvet AB:s kompetens på det marina området.

Stockholm den 26 januari 1988

Yvonne Sandberg-Fries (s)

Ralf Lindström (s)