Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att statens andel i SAS ska avyttras och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Samägandet av SAS med de andra skandinaviska länderna Danmark och Norge tillkom i en tid då flygtransporterna bedömdes vara av strategisk vikt för ett land och en markering av landets oberoende på den internationella marknaden beträffande flygtrafiken för personer och gods.

Men tiderna har förändrats. Flygbranschen genomgår ständiga och lönsamhetsmässigt plågsamma strukturella förändringar som i SAS fall ofta har inneburit att ägarna tvingats ställa upp med kapitalresurser för att rädda bolagets verksamhet.

I vår tid då marknadslogiken angående flygtransporterna är totalt förändrad framstår det med all tydlighet att Sveriges fortsatta ägarengagemang i SAS inte är förenligt med en optimal hantering av skattemedel för landets och samhällets bästa. Utöver de stora affärsrisker som branschen kommer att präglas av framöver är Sveriges ägarengagemang i ett företag som agerar i en fullt ut konkurrensutsatt marknad obsolet.

Den 13 oktober år 2016 meddelade regeringen att svenska staten sålt 13,8 miljoner stamaktier i SAS och på så sätt minskade svenska statens ägarandel från cirka 21,4 procent till cirka 17,2 procent. Försäljningen uppgick till sammanlagt 213,9 miljoner kronor före försäljningskostnader.

Inom ramen för ovanstående resonemang och anförda motiv uppmanas regeringen att snarast inleda samtal med de övriga konsortiedelägarna i akt och mening att avveckla Sveriges ägarandel i SAS.

|  |  |
| --- | --- |
| Sotiris Delis (M) | Thomas Finnborg (M) |