

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-03-21
Besvaras senast
2025-04-02 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:936 Översyn av förordningen om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Jag har en fråga till statsrådet kring behovet av att uppdatera i förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. I förordningen regleras hur och när statliga medel får användas för medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. Detta blir inte minst aktuellt inför arbetet med länsplanerna som en del av det samlade arbetet med ny nationell plan för transportinfrastruktur för åren 2026–2037.

Finansiering inom ramen för förordningen (2009:237) får bland annat användas till investeringar i rullande materiel för regional kollektivtrafik på järnväg, tunnelbana eller spårväg som utpekats i den banhållningsplan som fastställts för 2004–2015 så länge det finns kvar anslagna medel för ändamålet. Det innebär att medel inte får användas för nya beslut om rullande materiel. Detta är olyckligt och innebär mindre flexibilitet för regionerna i deras fördelning av medel i kommande länsplaner. Att kunna använda befintlig infrastruktur effektivare genom rullande materiel för kollektivtrafiken är även angeläget ur fyrstegsprincipens steg 1 och steg 2 för att få ut mesta möjliga effekt av befintlig infrastruktur.

För att underlätta för regionerna att göra investeringar i rullande materiel och öka utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik med hög kvalitet behöver regelverket ändras så att det fortsatt är möjligt att använda statlig medfinansiering för investeringar i rullande materiel för regional kollektivtrafik på järnväg, tunnelbana och spårväg. Jag anser även att förordningen behöver utvidgas till att gälla även för bussar i linjetrafik, inte minst för de stora delar av landet där busstrafik är den enda möjliga kollektivtrafiken. Detta skulle göra det möjligt för regionerna att investera i valfri kapacitetsstark kollektivtrafik, oberoende av fordonsslag.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att se över förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. för att möjliggöra statlig medfinansiering för investeringar i rullande materiel för regional kollektivtrafik

på järnväg, tunnelbana, spårväg och buss?

.....

Linus Lakso (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck