



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2023/24:857 av Björn Söder (SD)
Blinda beredskapsflygplatser och 2023/24:880 av Gunilla
Svantorp (S) Radartäckning vid landets flygplatser**

Björn Söder har frågat ministern för civilt försvar om han ur ett beredskapsperspektiv ämnar vidta åtgärder för att omgående lösa radarsituationen på vissa flygplatser. Arbetet i regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Vidare har Gunilla Svantorp frågat mig om jag avser att tillse att Luftfartsverket säkerställer dessa viktiga tjänster för alla flygplatser.

Jag väljer att svara på de båda frågorna i ett sammanhang.

Jag vill jag inledningsvis tydliggöra att det finns tillgängliga radardata. Det är snarare tjänsten att leverera den till aktuella flygplatser som brister trots att marknaden är avreglerad och att det i Sverige finns leverantörer som Transportstyrelsen har certifierat. Myndigheten har vidare certifierat ytterligare en flygplats för den aktuella tjänsten. Det är fritt att utifrån

regelverken ansöka om certifiering för att kunna erbjuda aktuella tjänster.

Jag följer noga den uppkomna situationen som påverkar kapaciteten på vissa regionala flygplatser genom att bland annat hålla god kontakt med ansvariga myndigheter.

Trafikverket har förhandlat och ingått överenskommelser med aktuella flygplatser om att de ska vara beredskapsflygplatser under 2024. Enligt information från Trafikverket så är deras bedömning att beredskapsfunktionen är fortsatt möjlig utan aktuella nättjänster under en övergångsperiod.

Tillsynsmyndigheten Transportstyrelsen har bedömt att flygsäkerheten inte är hotad men att kapacitetsbegränsningar skulle kunna uppkomma i vissa trafiksituationer.

Transportstyrelsen certifierar också de möjliga aktörer som har förutsättningar för att kunna leverera aktuella nättjänster till de regionala flygplatserna. Till det har militära så väl som blåljusflygningar företräde till flygplatser vid behov av prioritering om eventuella kapacitetsproblem skulle uppstå.

Situationen analyseras för närvarande inom Regeringskansliet med hjälp av behöriga myndigheter, och under tiden förutsätter jag att ansvariga leverantörer av flygtrafikledning söker alternativa lösningar för leveransen av aktuella nättjänster.

Stockholm den 14 maj 2024

Andreas Carlson