

Motion till riksdagen

1988/89:Sk681

av Lars De Geer m.fl. (fp, m, c)

Motorsågsbränslen

I dag är halten av bensen och aromatiska kolväten i bensen ett stort problem för alla som använder motorsågar. Problemet har uppstått genom att oljeraffinaderierna numera fått en minskad efterfrågan på eldningsolja samtidigt med att man fått en ökad efterfrågan på bensen. Man har då tvingats utnyttja s.k. "crackning" för att ur en given mängd råolja få fram mera bensen och mindre eldningsolja än vad som kommer fram vid en enkel destillation. Den i dag vanliga bensen för motorsågar har därigenom kommit att innehålla väsentligt mer aromatiska kolväten och bensen än vad som förut varit fallet, vilket förorsakar huvudvärk och illamående hos de skogsarbetare som arbetar med motorsågar. Särskilt allvarliga blir dessa nackdelar under varma, vindstilla sommardagar och vintertid, när motorsågen ofta används i en runt trädstammen uppgrävd grop i snön.

På flera olika håll har forskningsarbete bedrivits i Sverige, med målsättning att få fram ett bränsle med låg halt av aromatiska kolväten. I dag har dessa ansträngningar krönts med framgång, och inte mindre än tre olika företag är på väg att marknadsföra ett motorsågsbränsle med mycket låg halt av aromatiska kolväten. Det speciella sättet att ta fram detta bränsle, den i förväg och till rätt värde gjorda tillsatsen av olja och framför allt den separata distributionen av bränslet har gjort att det kommit att bli förhållandevis dyrt i detaljhandelsledet, där priset i dag ligger på ca 9 kr/liter. Priset kan – särskilt för den lille skogsägaren som arbetar i egen regi – kanske vara ett avskräckningsmedel för ett bränsle som faktiskt har en stor mission att fylla ute vid skogsarbeten i Sverige.

För att få ned priset torde det vara lämpligt att befria motorsågsbränsle från den statliga bensinskatten, som för närvarande uppgår till 2:64 kr. Detta skulle sänka priset till en nivå kring 7 kr. per liter, en nivå som samtidigt skulle vara oattraktiv för de tvåtaktsmotorer för utombordare som också skulle kunna använda samma bränsle. De kan emellertid med fördel använda vanlig bensen, som inte kostar dem tillnärmelsevis så mycket.

I övrigt kunde, som villkor för befrielse från den statliga bensinskatten, uppsättas bestämmelsen att bränslet icke fick innehålla mer än högst 1,5 volymprocent av aromatiska kolväten. I sammanhanget kan kanske nämnas, att vid denna låga halt av aromatiska kolväten och framför allt av bensen så går bränslet ej att köra bil på, enär ångtrycket endast är 60 mot 120 för bilbränsle. Detta torde emellertid ändå inte vara något problem, eftersom priset 7 kr. per liter inte är attraktivt för bilägare.

Hemställan

Mot. 1988/89

Sk681

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att en skyndsam utredning bör företagas av möjligheterna att befria motorsågsbränsle med låg halt av aromatiska kolväten (bensen) från den statliga bensinskatten.

Stockholm den 25 januari 1989

Lars De Geer (fp)

Elisabeth Fleetwood (m)

Göran Engström (c)