Svar på fråga 2018/19:121 av Jessica Rosencrantz (M)  
Kilometerskatt

Jessica Rosencrantz har frågat mig om min inställning till forskarnas bedömning om att i framtiden införa en kilometerskatt för privatfordon. Bakgrunden till frågan är att bränsleskatteintäkterna förväntas minska i takt med ökad elektrifiering av fordonsflottan.

Riksdagen har antagit ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige som bl.a. innehåller nya klimatmål. Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Att nyregistreringen av elbilar och laddhybrider väntas öka är därmed positivt och jag delar bedömningen att utvecklingen är såväl spännande som nödvändig.

En följd av ökad elektrifiering är minskad användning av bensin och diesel vilket påverkar statens intäkter från energi- och koldioxidskatt på dessa bränslen. Detta kommer att löpande hanteras av denna och kommande regeringar.

Stockholm den 13 februari 2019

Magdalena Andersson