

Motion

1976/77:106

av herr Hjörth
om obligatoriskt varselljus för bilar

De preliminära uppgifterna om antalet olyckor i trafiken under 1976 visar på lägre siffror än genomsnittet för de senaste fem åren. Även om detta noteras med tillfredsställelse så kvarstår såsom ett faktum att trafiken på våra vägar alltjämt skördar ett stort antal dödade och skadade varierar. Skulle motsvarande offer krävas i en epidemisk sjukdom eller genom olyckor i annan verksamhet skulle inga insatser vara för stora för att komma till rätta med detta. Härav är att vi, när det gäller trafikolyckorna, betraktar det som ganska naturligt att arligen ettusen människor skall omkomma på vägarna.

Da det inte finns någon enkel och radikal lösning som avsevärt skulle minska olyckorna får i stället trafiksäkerhetsarbetet inriktas på en rad olika åtgärder som tillsammans kan få ned olyckskurvan.

Nordiska trafiksäkerhetsrådet har i en rapport föreslagit obligatoriskt varselljus för bilar året om. Jag tror att det är en åtgärd som kan förebygga flera olyckor. Om trafikanterna i tid hinner observera varandra så kan de hinna dämpa farten, göra undanmanövrer etc. Det har visat sig att tänd fordonsbelysning under dagtid är en fördel för andra trafikanter, inte bara i disigt och dimmigt väder utan även i starkt solsken och motljus. Det är mycket som talar för att varselljus kan bidra till att minska olyckorna i trafiken. Jag anser att föreskrifter om tänd belysning dygnet runt snarast bör utfärdas.

Med stöd av ovanstående hemställer jag

att riksdagen begär att regeringen tar initiativ syftande till att göra varselljus för bilar under färd obligatoriskt.

Stockholm den 13 januari 1977

NILS HJÖRTH (s)