

## Motion till riksdagen 2016/17:1661

av **Magnus Manhammar m.fl. (S)**

# Straff vid fortkörning förbi vägarbeten

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga möjligheten till högre straff vid fortkörning vid vägarbeten och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Personskador och dödsfall i samband med olyckor vid vägarbeten har ökat konstant de senaste åren, medan vanliga trafikolyckor samtidigt minskar. Trafikverkets sammanställning för åren 2003–2012 visar att det skett 2 935 olyckor med personskador i anslutning till olika typer av gatu- och vägarbeten. Av dessa var 44 dödsolyckor och 362 olyckor där med svårt skadade. Förklaringen till att trafikolyckor i samband med vägarbeten ökar förklaras kortfattat med fler bilar, högre hastigheter och mer vägunderhåll. Detta är oacceptabelt.

För att komma åt problemet måste vi framför allt få ned hastigheterna på våra vägar där vägarbeten förekommer. I flera andra länder är till exempel straffavgiften för fortkörning mycket högre om överträdelsen skett i samband med ett vägarbete. Det finns exempelvis flera provinser i Kanada som infört en dubblering av de böter som utdöms vid fortkörning vid vägarbeten.

Ett liknande system bör även införas i Sverige. Fortkörning vid vägarbeten borde bötfällas dubbelt.

Det är ett effektivt sätt att få ned hastigheterna vid vägarbeten och därmed minska antalet personskador och dödsolyckor.

Vi vill med anledning av den här bakgrunden lyfta behovet av undersöka möjligheten att införa en dubblering av de böter som utdöms vid fortkörning i samband med vägarbeten.

*Magnus Manhammar (S)*

*Eva-Lena Jansson (S)*

*Helén Pettersson i Umeå (S)*