

# Motion till riksdagen

1989/90:A75

av Barbro Sandberg och Håkan Holmberg

(båda fp)

med anledning av prop. 1989/90:76

Regionalpolitik för 90-talet

---

Uppsala län har stora regionala skillnader – glesbygd i Norduppland och mycket expansivt mellan Uppsala och Stockholm.

I propositionen föreslås en stödområdesförändring i stort innebärande att stödområde C kommer att försvinna. I en motion föregående år föreslog vi, att Älvkarleby skall föras till stödområde C. Vi upprepar detta förslag. Vi anser, att nuvarande stödområdesindelning bör behållas till dess man gjort en utvärdering av vad en förändring i föreslagen riktning kommer att innebära för berörda kommuner.

Projektet "Mälardalsbanan" är viktigt för att förbättra kommunikationerna i Mälardalen. Stockholm expanderar kraftigt och en snabb utbyggnad av Mälärbanan skulle också lösa många av trafikproblemen i och kring Stockholm. Folkpartiet anser, att det behövs en större satsning på infrastruktur än den regeringen föreslår. Vi anser för vår del, att en ökad satsning på infrastruktur i förhållande till dagsläget måste komma Mälärbanan till del.

Den nya färjeförbindelsen mellan Hargshamn och Nystad i Finland har stor betydelse för att minska transporter på landsvägarna både från trafiksäkerhetssynpunkt och miljösynpunkt. Gods som transporteras på denna linje kommer från hela landet, varför vi anser att järnvägslinjen Örebro–Hargshamn har riksintresse och borde överföras till stomjärnvägsnätet. En satsning på denna förbindelse skulle avsevärt kunna bidra till att minska trafiktrycket på Stockholmsregionen, dit färjeförbindelserna från Finland anmars går.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om stödområdesförändringen och Älvkarlebys införande i stödområde C,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om byggande av Mälärbanan,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om överförande av viss järnvägsdel till stomjärnvägsnätet.

Stockholm den 26 mars 1990

Mot. 1989/90

A75

*Barbro Sandberg (fp)*

*Håkan Holmberg (fp)*