



**Svar på fråga 2023/24:579 av Rickard Nordin (C)
Klimatdeklaration av bilar**

Rickard Nordin har frågat mig om proposition 2023/24:55 svarar mot skrivningarna i klimathandlingsplanen, eller om jag och regeringen avser att återkomma med en ny variant under mandatperioden.

I proposition 2023/24:55 lämnade regeringen förslag till genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG av den 13 december 1999 om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar (det s.k. bränsleinformationsdirektivet). Bränsleinformationsdirektivet innehåller EU-harmoniserade regler om information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som ska lämnas vid marknadsföring av nya personbilar. Medlemsstaterna ska se till att reglerna genomförs i nationell rätt. Förslagen i propositionen har alltså i sig ingenting med klimathandlingsplanen att göra.

Statens energimyndighet fick i sitt regleringsbrev för 2021 i uppdrag av regeringen att analysera möjligheten att ytterligare förbättra vägledningen till konsumenter om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring. Myndigheten har föreslagit en obligatorisk märkning som utöver kraven som följer av EU-lagstiftningen även inkluderar fordonets energieffektivitet och livscykelutsläpp. I enlighet med vad regeringen anför i klimathandlingsplanen bör en fordonsmärkning införas för lätta fordon. Utöver utsläpp ur avgasröret bör märkningen även redovisa fordonets energieffektivitet och livscykelutsläpp. Utifrån Energimyndighetens förslag bör det analyseras hur beräkningar av livscykelutsläpp för fordon kan förbättras liksom hur fordonsmärkningen kan utformas på ett lättbegripligt sätt. I den fortsatta analysen bör det också övervägas om märkningen på sikt även bör breddas till andra fordonskategorier.

För närvarande pågår därför ett arbete inom Regeringskansliet med att bereda frågan vidare.

Stockholm den 14 februari 2024

Romina Pourmokhtari

