|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | N2015/08687/BÄ | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Närings- och innovationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:464 av Daniel Sestrajcic (V) Statliga företags beställaransvar

Daniel Sestrajcic har frågat statsrådet Anna Johansson om hon avser att vidta åtgärder för att följa upp, kontrollera och säkerställa att statliga företag inom åkerinäringen tar sitt beställaransvar på allvar och beter sig på ett sjyst sätt och därmed följer sina ägardirektiv. Jag ansvarar för en enhetlig ägarpolitik när det gäller bolagen med statligt ägande, och det är i den egenskapen som jag svarar på frågan.

Transportpolitiken är ett område som prioriteras högt av regeringen. Därför har regeringen tagit en rad initiativ, såväl på nationell nivå som inom EU, till att skapa ordning och reda i transportbranschen. Regelförändringar som blir resultatet av dessa initiativ kommer att gälla på samma sätt för bolagen med statligt ägande som för privatägda bolag.

Bolag med statligt ägande ska dessutom agera föredömligt inom området hållbart företagande och i övrigt agera på ett sätt så att de åtnjuter offentligt förtroende. Kravet på föredömligt agerande innebär framför allt att bolagen ska arbeta strategiskt inom området, agera transparent och föra en aktiv dialog med sina intressenter, samarbeta med andra bolag och relevanta organisationer samt följa internationella riktlinjer på området. Hållbart företagande innefattar bl.a. området arbetsvillkor. Regeringen analyserar löpande hur varje bolag hanterar de områden som är relevanta för bolaget.

Uppföljning av bolagets arbete med hållbart företagande sker integrerat med övriga ägarfrågor genom dialog mellan företrädare för ägaren och bolaget.

Stockholm den 21 december 2015

Mikael Damberg