

Motion till riksdagen

1989/90:T634

av Göthe Knutson och Karl-Gösta Svenson

(båda m)

Skärpta krav på tankfartyg

Det svårt läckande tankfartyget Kharg 5 utanför den afrikanska kusten i januari i år, visar återigen vilka faror som oljetransporterna till sjöss utgör för våra kuster, hamnar och havsmiljöer. Marockos kuster och dess invånare var en hårsman från en oljekatastrof.

Denna gång har debatten blivit konstruktiv och visar bl.a. på nya möjligheter att bygga säkrare oljetankfartyg.

Ett sätt är att bygga fartygen med dubbla bottnar vilket skulle minska riskerna för stora läckage efter en grundstötning.

Ett annat sätt är den s.k. vakuummetsoden, en billig lösning som gör det möjligt att förbättra redan befintliga fartygs säkerhet.

Sjöfartsverket tvekar

Enligt tidningsuppgifter är Sjöfartsverket i vårt land mycket intresserat av vakuummetsoden och f.n. obenäget att rekommendera skilda hamnavgifter i syfte att tvinga fram tankers med dubbla bottnar.

I Finland har man nyligen infört regler som innebär skyhöga hamnavgifter för vanliga enkelbottnade tankfartyg. Dubbelbotten ska alltså löna sig genom en skarp avgiftsdifferentiering gentemot enkelbottnade fartyg.

Samma filosofi har kommit till uttryck i ett lagförslag i den amerikanska kongressen. Det har dock lagts åt sidan i väntan på en utredning som beräknas vara klar om ett år.

Tillsatt expertutredning

Vi motionärer anser att Sverige bör avvakta den amerikanska utredningens resultat och därefter göra omedelbara överväganden om ev. svensk lagstiftning med skärpta krav på oljefartyg som anlöper svenska hamnar och använder svenska farleder.

För att vi snabbt ska kunna tillgodogöra oss det amerikanska utredningsresultatet bör redan nu en särskild utredning tillsättas med uppdraget att lägga fram förslag till regeringen under år 1991.

Utredningskommittén bör bestå av fackkunniga experter på områden som gäller oljetanksjöfart.

Hemställan

Mot. 1989/90

T634

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen tillsätter en expertutredning i syfte att överväga och föreslå åtgärder för säkrare sjötransporter med olja.

Stockholm den 25 januari 1990

Göthe Knutson

Karl-Gösta Svenson

