

## Nr 1658

### av herrar Olsson i Järvsö och Eriksson i Ulfaby om metanol som drivmedel för bilar, m. m.

Den oljekris vi upplevde för ett år sedan gav oss en ordentlig tankeställare. Vad forskare och vetenskapsmän tidigare upprepade gånger talat om utan att vinna större uppmärksamhet blev påtaglig verklighet för envar.

I dag råder stor enighet om

- att oljetillgångarna kommer att sina och småningom ta slut,
- att andra nu tillgängliga energikällor är otillräckliga,
- att kärnkraften är betydligt mer osäker och riskfylld än vad man tidigare ansåg,
- att kostnaderna för energin kommer att förbli flerdubbelt högre än vad vi tidigare vant oss vid,
- att vår beredskapssituation beträffande energiförsörjningen avsevärt försämrats samt
- att vi är tvingade att redan nu hushålla med energin på ett bättre sätt än tidigare.

Enligt vår mening måste vi nu ägna avsevärda resurser åt utredning av vår energisituation och åt att finna acceptabla lösningar på såväl kortare som längre sikt.

I denna motion tar vi upp endast en detalj: möjligheterna att framställa och använda metanol som bränsle till våra bilar och för uppvärmningsändamål m. m.

Metanol (CH<sub>3</sub>OH) är en form av alkohol och har närliggande benämningar som metylalkohol, karbinol eller träsprit. Metanol framställs ur naturgas eller olja men kan också utvinnas ur råvaror som finns inom landet, t. ex. ur torv, träavfall, kalksten och avfall från renhållningsverksamheten. Om avfall används som råvara utnyttjas s. k. pyrolys, dvs. sönderdelning av de organiska föreningarna i avfallet vid hög temperatur utan lufttillträde.

Metanol kan tillsättas bensin upp till 20 % utan större förändring av nuvarande bilmotorsystem. Dock torde vissa följdverkningar kräva ytterligare forskning och utveckling.

Det främsta motivet för att utforska möjligheterna att använda metanol som bränsle är behovet att göra oss mer oberoende av import i händelse av avspärning eller åtstramning. Men även andra skäl talar för dylika insatser. Metanol kan bli ett nytt tillskott till energiproduktion som inte tidigare utnyttjats. Som bilbränsle kan man vinna vissa fördelar från miljösynpunkt. Metanol har nämligen högt oktantal, och vid en inblandning i bensin skulle

man kunna undvika blytillsatser. Metanol har vidare lägre koloxidhalt och andra föroreningar i avgaserna vid användning som bilbränsle.

Det torde finnas intresse från kommunerna att utredningar om möjligheterna att kunna nyttiggöra avfallet från reningsanläggningarna snarast kommer till stånd.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar utreda möjligheterna att framställa metanol ur avfall och andra inhemska råvaror samt att använda detta som tillsats i bilbränsle och för uppvärmning m. m.

Stockholm den 27 januari 1975

JOHAN A. OLSSON (c)  
i Järvsö

OLLE ERIKSSON (c)  
i Ulfsbyn



