

Motion till riksdagen 2013/14:K359

av **Johan Hultberg (M)**

Redovisning av miljöpåverkan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att utarbeta ett system så att riksdagens ledamöter får ett kvitto vid bokning, eller vid redovisning, av resor över de koldioxidutsläpp som resorna orsakar eller har orsakat.
2. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att utarbeta ett system som syftar till att klimatkompensera för de flygresor som riksdagens ledamöter genomför och som inte omfattas av EU:s utsläppshandel.

Motivering

Möjligheten att resa, både inrikes och utrikes, i rollen som riksdagsledamot är en självklar förutsättning för uppdraget och är i förlängningen också en förutsättning för den representativa demokratin. En riksdagsledamot måste ha möjlighet att träffa väljare och exempelvis delta i debatter och seminarier, eller göra studiebesök på företag, skolor och vårdboenden. Resorna och kontakterna med väljarna är till för att bland annat samla information, åsikter och erfarenheter att ta med sig och dra nytta av i riksdagsarbetet. Men även om resandet är en nödvändig del av uppdraget som riksdagsledamot har resorna samtidigt en stor negativ miljöpåverkan.

Enligt Riksdagsförvaltningens uträkningar ökade koldioxidutsläppen från ledamöters tjänsteresor med flyg från 1 057 ton per helår (2010), till 1 357 ton per helår 2011, till 1 485 ton per helår år 2012. Helårsutsläppen från taxiresor minskade från 60 ton helår (2010), till 48 ton (2011) och ned till 46 ton (2012). Helårsutsläppen från resor med hyrbil minskade från 65 ton helår (2010), till 42 ton (2011), till 37 ton (2012).

Varje riksdagsledamot bestämmer själv vilka tjänsteresor hen genomför och ledamoten avgör även vilket färd sätt som är lämpligast med hänsyn till

Fel! Okänt namn på

kostnad, tid och miljö. För att öka kunskapen om olika färdsets miljöpåverkan och i syfte att skapa förutsättningar för ledamöterna att göra medvetna val vore det önskvärt om resornas miljöpåverkan redovisades för ledamöterna. Detta skulle enklast göras genom att i samband med bokning av resa redovisa vilka utsläpp av koldioxid som resan kommer att ge, eller har gett, upphov till beroende på val av färdsett. Eftersom Riksdagsförvaltningen redan för statistik över utsläppen från ledamöternas resor torde ett sådant system vara relativt enkelt att införa. Kanske väljer den enskilda ledamoten, tack vare utsläppsredovisningen, ett färdsett som orsakar mindre miljöbelastning vid nästa resa?

Från 2008 till 2012 klimatkomparerades riksdagsledamöters och anställdas flygresor. Även regeringen och ett antal myndigheter lät klimatkompen- sera sina anställdas flygresor. Detta gjordes främst eftersom flygets miljöpå- verkan inte särskilt beskattas. I september 2012 beslutade dock riksdagsdirek- tören att riksdagen skulle sluta klimatkompen- sera för ledamöternas och de anställdas flygresor. Orsaken var att EU:s system för handel med utsläppsrät- ter (EU-ETS) 2012 kom att omfatta även flyget, vilket är något som såväl regering som riksdag länge har arbetat för. Genom EU-ETS sätts ett tak och ett pris på flygets utsläpp, vilket tidigare saknades och motiverade klimat- kompen- seringen.

För närvarande omfattar EU-ETS endast flygningar till och från EU och Efta-länderna Island, Lichtenstein och Norge. Flygningar till eller från flyg- platser i länder utanför EU som inte är medlemmar Efta, inom territorier un- der EES-länder eller i länder som har undertecknat ett anslutningsfördrag med EU är undantagna. Detta undantag har införts för att underlätta de förhand- lingar som påbörjats inom den internationella civila luftfartsorganisation, ICAO, och som syftar till att arbeta fram förslag till ett globalt system för att hantera flygets utsläpp. I väntan på ett globalt avtal bör riksdagen klimatkom- pensera för de flygresor som inte omfattas av EU:s utsläppshandel.

Stockholm den 24 september 2013

Johan Hultberg (M)