Utbildningsutskottets betänkande 1978/79:24

med anledning av propositionen 1978/79: 71 om utbildning av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal i högskolan jämte motioner

Propositionen

I propositionen 1978/79: 71 har regeringen (utbildningsdepartementet) efter föredragning av statsrådet Wikström föreslagit riksdagen att besluta om att inrätta de allmänna utbildningslinjer och påbyggnadslinjer som föreslagits i propositionen och godkänna de riktlinjer för utbildningen av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal som förordats i propositionen.

I propositionen läggs fram förslag om en reformerad utbildning av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal. Förslaget innebär att de utbildningar till styrman och sjökapten, maskintekniker och sjöingenjör, driftingenjör samt radiotelegrafist vilka anordnas vid landets fem sjöbefälsskolor skall inordnas i organisationen av statliga högskoleenheter. Den kommunala högskoleutbildningen till drifttekniker föreslås också bli inordnad i denna organisation. Propositionen innehåller vidare förslag om riktlinjer för ändrad studieorganisation. Fyra nya allmänna utbildningslinjer och tre påbyggnadslinjer för utbildning av sjöbefäl, drift- och underhållsteknisk personal samt radiotelegrafister föreslås bli inrättade. Utbildningen till styrman, maskintekniker och drifttekniker skall enligt förslaget förlängas från ett till två år, medan utbildningen till sjökapten och sjöingenjör kortas ner från två till ett år. I propositionen förordas en ökning av dimensioneringen av de drift- och underhållstekniska utbildningarna och en minskning av dimensioneringen av sjöbefälsutbildningarna. Sjöbefälsutbildningarna föreslås anordnas på färre orter, förslagsvis på tre orter. Enligt propositionen bör de orter där sjöbefälsutbildningen kan komma att läggas ned kompenseras med drift- och underhållsteknisk utbildning. Universitets- och högskoleämbetet föreslås få i uppdrag att med utgångspunkt i vad som anförts i propositionen lägga fram förslag om utbildningarnas dimensionering och lokalisering i samband med sina förslag till anslagsframställningar för budgetåret 1980/81. De nya utbildningarna förutsätts starta 1980/81.

Motionerna

1978/79: 181 av Håkan Winberg m. fl. (m) vari yrkas att riksdagen uttalar att sjöbefälsutbildning även i framtiden skall äga rum i Härnösand,

1978/79: 185 av Lars Schött m. fl. (m, s, c, fp) vari yrkas att riksdagen uttalar att en sjöbefälsskola även i framtiden skall vara lokaliserad till Kalmar,

1978/79: 186 av Stig Alemyr m. fl. (s) vari yrkas att riksdagen

1. som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om det fortsatta planeringsarbetet i fråga om utbildningen av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal,

2. som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om lokaliseringen av utbildningen till fyra orter, varvid utbildningarna i Härnösand och Kalmar skall bibehållas,

1978/79: 187 av Britta Bergström (fp) vari yrkas att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande utbildningens kapacitet och bibehållande av utbildning vid sjöbefälsskolan i Malmö,

1978/79: 188 av Eric Jönsson m. fl. (s) vari yrkas att riksdagen

1. beslutar att all sjö- och driftpersonalutbildning skall samordnas i enlighet med vad som anges i motionen,

2. beslutar att det fortsatta planeringsarbetet skall utgå ifrån att utbildningen i Malmöregionen bibehålls i enlighet med vad som anges i motionen,

1978/79: 189 av Eric Marcusson m. fl. (s) vari yrkas att riksdagen i anslutning till behandlingen av propositionen 1978/79: 71 begär att regeringen uppdrar åt universitets- och högskoleämbetet

1. att utvärdera nuvarande drifttekniska utbildning för gymnasieingenjörer,

2. att utreda möjligheterna att till Västerås lokalisera fullständig drift- och underhållsteknisk utbildning, kompletterad med en yrkesteknisk högskolelinje (YTH) för värme, vatten, sanitet (VVS) och elkraftsteknik,

1978/79: 190 av Sven-Erik Nordin m. fl. (c) vari yrkas att riksdagen

1. som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande det framtida antalet sjöbefälsskolor,

2. som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om bibehållande av sjöbefälsskolan i Härnösand,

1978/79: 191 av Bengt Wiklund m. fl. (s) vari yrkas att riksdagen beslutar ge regeringen till känna vad i motionen anförts om planeringen av utbildning av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal så att förslag kan framläggas att utbildningen vid sjöbefälsskolan i Härnösand kan byggas ut enligt de intentioner för högskolan Sundsvall/Härnösand som tidigare beslutats av riksdagen,

1978/79: 192 av Ingegärd Frænkel (fp) vari yrkas att riksdagen beslutar

1. att den nautiska utbildningen fr. o. m. 1980/81 koncentreras till en ort, Göteborg,

2. att radiotelegrafistutbildningen fastställs till 80 poäng,

3. att sjöintendentutbildningen inordnas under universitets- och högskoleämbetet,

1978/79: 193 av Rolf Sellgren m. fl. (fp) vari yrkas att riksdagen uttalar att vid kommande förändringar av sjöbefälsutbildningen och dess dimensionering utbildningskapaciteten i Härnösand inte minskas,

1978/79: 271 av Ulla Tillander (c) och Thorsten Larsson (c) vari yrkas att riksdagen beslutar att sjöbefälsutbildningen i Malmö bibehålls,

1978/79: 1918 av Joakim Ollén m. fl. (m) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om ett bibehållande av sjöbefälsskolan i Malmö.

Utskottet

Skolöverstyrelsen (SÖ) tillsatte år 1971 Utredningen sjöpersonalens utbildning (UTSJÖ). Under åren 1973—1976 avgav UTSJÖ tre rapporter vilka bl. a. behandlade sjöutbildningen på gymnasie- och högskolenivå, lokaliseringen och lärarutbildningen m. m.

År 1973 tillsatte SÖ vidare en arbetsgrupp, DRIFT 73, för behovsanalys och planering av utbildning av driftpersonal. Arbetsgruppen avgav två rapporter med förslag om driftpersonalutbildning i gymnasieskolan och i högskolan.

År 1978 överlämnade SÖ till universitets- och högskoleämbetet (UHÄ) ett förslag om samordnad drift- och sjöpersonalutbildning i högskolan. Förslaget utgick från UTSJÖ:s och DRIFT 73:s rapporter.

I maj 1978 avgav UHÄ ett förslag om inrättande av en drift- och sjöteknisk linje i högskolan. Förslaget utgick från UTSJÖ:s, DRIFT 73:s och SÖ:s förslag. UHÄ:s förslag om inrättande av en drift- och sjöteknisk linje i högskolan ligger till grund för propositionen 1978/79: 71 om utbildning av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal i högskolan.

Studieorganisation

Den högre utbildningen av sjöpersonal sker i dag vid fem sjöbefälsskolor, nämligen i Stockholm, Kalmar, Malmö, Göteborg och Härnösand. Sjöbefälsskolorna är statliga enheter som står under SÖ:s tillsyn. Vid samtliga sjöbefälsskolor anordnas ettårig utbildning till styrman och tvåårig utbildning till sjökapten, båda på nautisk linje, och ettårig utbildning till maskintekniker och tvåårig utbildning till sjöingenjör, båda på maskinteknisk linje. Vid fyra av skolorna finns även radiotelegrafistutbildning omfattande tre terminer.

Den högre utbildningen av drift- och underhållsteknisk personal om-

Kartong: S. 10. rad 14 Står: riksdagen anfört Rättat till: utskottet anfört

fattar en ettårig drifttekniker linje i kommunal högskola och en tvåårig utbildning till driftingenjör vid sjöbefälsskolorna. För utbildning av driftingenjörer finns platser reserverade i sjöingenjörsklasserna vid sjöbefälsskolorna.

UHÄ har föreslagit att en allmän utbildningslinje skall inrättas i högskolan benämnd drift- och sjöteknisk linje. Denna linje skall enligt förslaget delas i fyra grenar, nämligen drift- och underhållsteknisk gren (avsedd att leda till drifttekniker- och driftingenjörskompetens), maskinteknisk gren (avsedd att leda till maskintekniker- och sjöingenjörskompetens), nautisk gren (avsedd att leda till styrmans- och sjökaptenskompetens) samt radiotelegrafistgren (avsedd att leda till radiotelegrafistkompetens).

Enligt UHÄ:s förslag skall de tre förstnämnda grenarna omfatta 120 poäng exklusive praktik, medan radiotelegrafistgrenen skall omfatta 80 poäng.

I förslaget påpekar UHÄ att den av UTSJÖ aktualiserade frågan om inrättande av en allmän utbildningslinje för sjöintendenter i högskolan måste utredas ytterligare innan beslut kan fattas.

Föredragande statsrådet framhåller att UHÄ:s förslag om en allmän utbildningslinje med olika grenar är ett uttryck för strävandena att inom högskolan forma allmänna utbildningslinjer som täcker breda arbetsmarknadssektorer. Detta synsätt bör dock normalt inte få till följd att inom en allmän utbildningslinje fogas samman utbildningsinriktningar som redan i inledningsskedet måste präglas av yrkesspecifika krav och som leder till arbetsuppgifter som inte kan fullgöras av personer med annan yrkesinriktning inom linjen. Beteckningen allmän utbildningslinje får då endast en formell innebörd. Föredragande statsrådet förordar därför i stället fyra allmänna utbildningslinjer, nämligen *styrmanslinjen, maskintekniker-linjen, drifttekniker linjen* och *radiotelegrafistlinjen,* och tre påbyggnadslinjer, nämligen *sjökaptenslinjen, sjöingenjörslinjen* och *driftingenjörslinjen.* Föredragande statsrådet föreslår att styrmans- och maskintekniker linjerna skall omfatta 80 poäng samt sjökaptens- och sjöingenjörslinjerna 40 poäng. Vidare förordas att drifttekniker linjen skall omfatta 80 poäng, varav 40 poäng inledande praktikutbildning, och att driftingenjörslinjen skall omfatta 80 poäng. För tillträde till de nya utbildningarna föreslås kunskaper motsvarande slutförd lärokurs på den f. n. som försöksverksamhet inrättade tvååriga drift- och underhållstekniska gymnasielinjen.

Av propositionen framgår att UHÄ skall få i uppdrag att se över radiotelegrafistutbildningen bl. a. i fråga om innehåll och längd. I avvaktan på resultatet av UHÄ:s översyn förordar föredragande statsrådet att en allmän utbildningslinje, radiotelegrafistlinjen, inrättas med samma längd som den nuvarande radiotelegrafistutbildningen, dvs. 60 poäng.

I motionen 1978/79: 188 (yrkandet 1) yrkas i enlighet med UHÄ:s för-

slag att riksdagen skall besluta att all sjö- och driftpersonalutbildning skall vara samordnad inom en allmän utbildningslinje.

Utskottet anser liksom föredragande statsrådet att var och en av de olika utbildningarna till sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal måste kunna planeras för sig. För att tillgodose detta bör flera allmänna utbildningslinjer och påbyggnadslinjer inrättas. Utskottet avstyrker därför yrkandet 1 i motionen 1978/79: 188 och tillstyrker förslaget i propositionen att fyra allmänna utbildningslinjer och tre påbyggnadslinjer skall inrättas.

Vad därefter gäller linjernas omfattning yrkas i motionen 1978/79: 192 (yrkandet 2) att radiotelegrafistlinjen skall omfatta 80 poäng, dvs. en ökning med 20 poäng i förhållande till nuvarande ordning. Motionären anser att någon ytterligare utredning om denna utbildning inte behöver göras innan beslut om en förlängning av den kan tas.

Enligt utskottets uppfattning bör resultatet av UHÄ:s översyn av radiotelegrafistutbildningen avvaktas innan utbildningens längd ändras. Med hänsyn härtill avstyrker utskottet yrkandet 2 i motionen 1978/79: 192.

Riksdagen bör alltså enligt utskottets mening besluta om inrättande den 1 juli 1980 av de allmänna utbildningslinjer och påbyggnadslinjer som förordas i propositionen.

Enligt propositionen skall UHÄ få i uppdrag att se över frågan om högskoleutbildning av sjöintendenter. Utskottet finner detta lämpligt och avstyrker yrkandet 3 i motionen 1978/79: 192.

Enligt motionen 1978/79: 189 (yrkandet 1) bör riksdagen begära att regeringen skall uppdra åt UHÄ att utvärdera nuvarande drifttekniska utbildning för gymnasieingenjörer. I motionen har, såvitt utskottet kan finna, inte åberopats något skäl som i detta sammanhang motiverar en särskild utvärdering av denna utbildning, varför utskottet avstyrker yrkandet 1 i motionen 1978/79: 189.

I propositionen 1978/79: 71 framhålls att utbildningarna till maskintekniker/sjöingenjör och drifttekniker/driftingenjör i många delar har ett innehållsmässigt nära samband. Vissa kurser torde därför kunna ges samma innehåll så att samläsning kommer till stånd. Det ankommer på UHÄ att utarbeta utbildningsplaner och på högskoleenheterna att inom ramen för dessa utforma lokala planer och kursplaner. Föredragande statsrådet säger sig utgå från att berörda myndigheter kommer att ta till vara de möjligheter som finns till gemensamt utnyttjande av resurserna för utbildning på de olika linjerna.

Enligt motionen 1978/79: 186 (yrkandet 1) bör man i det studieorganisatoriska arbetet ytterligare analysera behovet av och förutsättningarna för ett närmare samband mellan driftpersonalutbildningen och den maskintekniska sjöpersonalutbildningen.

Utskottet utgår i likhet med föredragande statsrådet från att UHÄ och högskoleenheterna i sitt planeringsarbete kommer att ta till vara de möj-

ligheter som finns till ett gemensamt resursutnyttjande för de i motionen angivna utbildningarna. Med hänsyn härtill avstyrker utskottet yrkandet 1 i motionen 1978/79: 186.

I propositionen 1978/79: 71 föreslås att antagning till de nuvarande utbildningarna av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal bör ske sista gången inför läsåret 1979/80. Utskottet anser för sin del att det bör ingå i det uppdrag som regeringen avser ge UHÄ att närmare överväga om den sista antagningen inte lämpligen bör ske vid en senare tidpunkt samt inkomma till regeringen med förslag om övergångsbestämmelser. Utskottet föreslår därför att riksdagen med avslag på propositionen 1978/79: 71 i denna del som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet nu anfört.

Dimensionering och lokalisering

För utbildningen av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal finns f. n. följande ungefärliga antal antagningsplatser.

utbildning till	*antagningsplatser*
styrman	240
sjökapten	180
maskintekniker	240
sjöingenjör	132
drifttekniker	330
driftingenjör	48
radiotelegrafist	60

Den ekonomiska utvecklingen under senare år har, framhåller föredragande statsrådet, lett till svårigheter för sjöfartsnäringen, vilket bl. a. fått till följd att handelsflottan minskat. Den svenska sjöfartsnäringens efterfrågan på sjöbefäl kommer därmed med stor sannolikhet att minska. Han anser att man i den fortsatta planeringen bör utgå från ett lägre antagningstal för sjöbefälsutbildningarna än det som gäller i dag. I propositionen 1978/79: 71 förordar föredragande statsrådet vidare att i samband med en eventuell minskning av antalet antagningsplatser på sjöbefälsutbildningarna samtidigt bör prövas möjligheten att öka antalet antagningsplatser för drifttekniker och driftingenjörer.

UHÄ skall få i uppdrag att göra en samlad bedömning av utbildningskapaciteten för såväl sjöbefäl som drift- och underhållsteknisk personal. UHÄ förutsätts lägga fram förslag i dessa frågor i sina förslag till anslagsframställningar för budgetåret 1980/81.

I motionen 1978/79: 187 yrkas att en latent utbildningskapacitet skall behållas för sjöbefälsutbildningen.

Utskottet erinrar om att dimensioneringen av sjöbefälsutbildningen har varit oförändrad i vart fall sedan slutet av 1960-talet. Några säkra prognoser över sjöbefälens arbetsmarknad finns f. n. inte men enligt

vad utskottet har erfarit råder nu överskott på sjöbefäl. Utskottet har i det föregående tillstyrkt den i propositionen föreslagna förlängningen av utbildningen av styrmän och maskintekniker, vilken bl. a. motiveras av de skärpta säkerhetskraven på dessa personalkategorier. Enligt utskottets mening är det f. n. realistiskt att utgå från att utbildningskapaciteten bör begränsas.

Utskottet ansluter sig till vad föredragande statsrådet föreslagit om dimensioneringen av utbildningarna av sjöbefäl och drift- och underhållsteknisk personal och avstyrker motionen 1978/79: 187 i denna del.

Styrmans- och sjökaptensutbildning samt maskintekniker- och sjöingenjörsutbildning anordnas f. n. vid de fem sjöbefälsskolorna i Stockholm, Kalmar, Malmö, Göteborg och Härnösand. Radiotelegrafistutbildning anordnas vid samtliga sjöbefälsskolor utom den i Malmö. Kommunal driftteknikerutbildning finns i Stockholm, Kalmar, Göteborg, Härnösand, Örebro och Västerås. För utbildning av driftingenjörer finns platser reserverade på sjöingenjörskurserna vid sjöbefälsskolorna.

I propositionen framhålls som angeläget att det skapas en utbildningsorganisation där såväl personal som tekniska resurser kan utnyttjas effektivt. Vidare påpekas att en spridning av den nya sjöbefälsutbildningen till fem orter skulle vara en från utbildningsekonomisk synpunkt mycket dyrbar lösning med hänsyn till det begränsade antalet utbildningsplatser. Tillgängliga resurser måste koncentreras för att ge utbildningarna en godtagbar internationell standard. Föredragande statsrådet kommer därför till slutsatsen att sjöbefälsutbildningen bör anordnas på färre orter, förslagsvis på tre av de nuvarande sjöbefälsskoleorterna. UHÄ avses få i uppdrag föreslå till vilka orter sjöbefälsutbildningen bör koncentreras. Som förut nämnts bör i uppdraget också enligt propositionen ingå att pröva möjligheten att höja planeringstalen för den drift- och underhållstekniska utbildningen och undersöka möjligheten att förlägga utbildningsplatserna till de orter där sjöbefälsutbildningen kan komma att läggas ned. Förslagen förutsätts lämnas i sådan tid att de kan beredas i budgetbehandlingen inför budgetåret 1980/81.

Frågan om sjöbefälsutbildningarnas lokalisering tas upp i ett antal motioner. I motionerna 1978/79: 186 (yrkandet 2) och 1978/79: 190 (yrkandet 1) yrkas att fyra sjöbefälsskolor skall finnas kvar. I motionen 1978/79: 192 (yrkandet 1) föreslås att den nautiska utbildningen skall fr. o. m. 1980/81 koncentreras till Göteborg. I motionerna 1978/79: 181, 1978/79: 186 (yrkandet 2) yrkas att sjöbefälsutbildningen i Härnösand skall behållas. I motionerna 1978/79: 190 (yrkandet 2) och 1978/79: 193 yrkas att sjöbefälsutbildningen i Härnösand skall behållas med minst nuvarande kapacitet, medan i motionen 1978/79: 191 yrkas att utbildningen vid sjöbefälsskolan i Härnösand skall byggas ut enligt de intentioner för högskolan i Sundsvall/Härnösand som tidigare beslutats av riksdagen. I motionerna 1978/79: 185 och 1978/79: 186 (yrkandet 2) yrkas att sjöbe-

fälsutbildningen i Kalmar skall behållas. I motionerna 1978/79: 187, 1978/79: 271 och 1978/79: 1918 yrkas att sjöbefälsutbildningen i Malmö skall behållas. I motionen 1978/79: 188 (yrkandet 2) yrkas att sjöbefälsutbildningen i Malmö skall behållas i minst nuvarande omfattning.

Utskottet anser i likhet med föredragande statsrådet att det finns vägande utbildningspolitiska och resursmässiga skäl för att anordna sjöbefälsutbildningarna på färre orter. Vid sina överväganden har utskottet därvid stannat för tre orter. Utskottet avstyrker således motionerna 1978/79: 186 yrkandet 2 i denna del och 1978/79: 190 yrkandet 1.

Utskottet anser att sjöbefälsutbildningarna bör behållas på de orter vilka i beslutet om reformering av högskoleutbildning (prop. 1975: 9, UbU 1975: 17, rskr 1975: 179) har angivits som utbyggnadsorter, dvs. Kalmar och Sundsvall/Härnösand. Även regionalpolitiska skäl talar för en sådan lokalisering. I Göteborg har ett framgångsrikt samarbete inletts mellan sjöbefälsskolan och Chalmers tekniska högskola. Med hänsyn härtill och till den roll Göteborg spelar i svensk sjöfartsnäring anser utskottet att sjöbefälsutbildningen bör behållas i Göteborg. Utskottet kan emellertid inte tillstyrka att den nautiska utbildningen koncentreras till Göteborg varför riksdagen bör avslå motionen 1978/79: 192 yrkandet 1.

Enligt utskottets mening bör därför riksdagen beträffande lokalisering av sjöbefälsutbildningen med bifall till motionerna 1978/79: 181, 1978/79: 185 och 1978/79: 186 yrkandet 2 i denna del, med anledning av propositionen 1978/79: 71 och motionerna 1978/79: 190 yrkandet 2, 1978/79: 191 i denna del och 1978/79: 193 samt med avslag på motionerna 1978/79: 187 i denna del, 1978/79: 188 yrkandet 2, 1978/79: 271 och 1978/79: 1918 som sin mening ge regeringen till känna att sjöbefälsutbildningarna bör anordnas i Kalmar, Göteborg och Härnösand.

Vid sjöbefälsskolorna i Malmö och Kalmar anordnas vissa kurser för sjöfartsadministratörer från utvecklingsländer. Vid sjöbefälsskolan i Malmö anordnas också tankoperativa säkerhetskurser. Utskottet anser att det är viktigt att kurserna anordnas även i fortsättningen. Enligt utskottets uppfattning bör i regeringens uppdrag till UHÄ även ingå att pröva om det är möjligt att fortsättningsvis anordna sådana kurser i Malmö.

I motionen 1978/79: 189 (yrkandet 2) hemställer motionärerna att riksdagen skall begära att regeringen uppdrar åt UHÄ att utreda möjligheterna att till Västerås lokalisera fullständig drift- och underhållsteknisk utbildning kompletterad med en YTH-linje för VVS och elkraftsteknik. I motionen 1978/79: 191 yrkas att planering skall ske för en utbyggd drift- och underhållsteknisk utbildning i Härnösand.

Frågan om lokalisering och frågan om dimensionering av den drift- och underhållstekniska utbildningen har ett nära samband med varandra. Det bör därför ingå i regeringens uppdrag till UHÄ att ämbetet samtidigt skall pröva dessa båda frågor. Enligt utskottets mening bör UHÄ vid en

sådan prövning särskilt beakta möjligheten att förlägga utbildningsplatser för drifttekniker och driftingenjörer utan minskning av kapaciteten i Örebro och Västerås till de orter där sjöbefälsutbildningen läggs ned. Med hänvisning härtill avstyrker utskottet yrkandet 2 i motionen 1978/79: 189 och motionen 1978/79: 191 i denna del.

Riktlinjer i övrigt för utbildning av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal

Utskottet tillstyrker i övrigt de riktlinjer för utbildning av sjöbefäl samt drift- och underhållsteknisk personal som förordas i propositionen 1978/79: 71.

Hemställan

Utskottet hemställer

1. att riksdagen beträffande en samordnad drift- och sjöteknisk linje avslår motionen 1978/79: 188 yrkandet 1,
2. att riksdagen med bifall till propositionen 1978/79: 71 och med avslag på motionen 1978/79: 192 yrkandet 2 beslutar inrätta de allmänna utbildningslinjer och påbyggnadslinjer som förordats i propositionen,
3. att riksdagen beträffande sjöintendentlinje avslår motionen 1978/79: 192 yrkandet 3,
4. att riksdagen beträffande utvärdering av drift- och underhållsteknisk utbildning för gymnasieingenjörer avslår motionen 1978/79: 189 yrkandet 1,
5. att riksdagen beträffande studieorganisatorisk samordning mellan sjöbefälsutbildning och drift- och underhållsteknisk utbildning m. m. avslår motionen 1978/79: 186 yrkandet 1,
6. att riksdagen beträffande antagningen till den nuvarande utbildningen av sjöbefäl och drift- och underhållsteknisk personal samt övergångsbestämmelser med avslag på propositionen 1978/79: 71 som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet anfört,
7. att riksdagen beträffande dimensioneringen av sjöbefälsutbildningen och den drift- och underhållstekniska utbildningen med avslag på motionen 1978/79: 187 i denna del godkänner de riktlinjer som förordats i propositionen 1978/79: 71,
8. att riksdagen beträffande sjöbefälsutbildning på fyra orter avslår motionerna 1978/79: 186 yrkandet 2 i denna del och 1978/79: 190 yrkandet 1,
9. att riksdagen beträffande koncentration av den nautiska utbildningen till Göteborg avslår motionen 1978/79: 192 yrkandet 1,

10. att riksdagen beträffande lokalisering av sjöbefälsutbildningen med bifall till motionerna 1978/79: 181, 1978/79: 185 och 1978/79: 186 yrkandet 2 i denna del, med anledning av propositionen 1978/79: 71 och motionerna 1978/79: 190 yrkandet 2, 1978/79: 191 i denna del och 1978/79: 193 samt med avslag på motionerna 1978/79: 187 i denna del, 1978/79: 188 yrkandet 2, 1978/79: 271 och 1978/79: 1918 som sin mening ger regeringen till känna att sjöbefälsutbildningarna bör anordnas i Kalmar, Göteborg och Härnösand,
11. att riksdagen beträffande anordnande av tankoperativa kurser och kurser för sjöfartsadministratörer med anledning av motionerna 1978/79: 187 i denna del, 1978/79: 188 yrkandet 2, 1978/79: 271 och 1978/79: 1918 som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet anfört,
12. att riksdagen beträffande lokalisering av utbildningen av drift- och underhållsteknisk personal med avslag på motionerna 1978/79: 189 yrkandet 2 och 1978/79: 191 i denna del godkänner de riktlinjer som förordats i propositionen 1978/79: 71,
13. att riksdagen i övrigt godkänner de riktlinjer som förordats i propositionen 1978/79: 71.

Stockholm den 8 mars 1979

På utbildningsutskottets vägnar
STIG ALEMYR

Närvarande vid ärendets slutbehandling: Stig Alemyr (s), Claes Elmstedt (c), Bengt Wiklund (s), Sven Johansson (c), Lars Gustafsson (s), Linnea Hörlén (fp), Roland Sundgren (s), Gösta Karlsson (c), Helge Hagberg (s), Hans Nyhage (m), Christina Rogestam (c), Lena Hjelm-Wallén (s), Jörgen Ullenhag (fp), Gunnar Biörck i Värmdö (m) och Torsten Karlsson (s).

Särskilt yttrande

av Gunnar Biörck i Värmdö (m):

Utskottets ställningstagande är betingat av att en neddragning av utbildningen vid sjöbefälsskolorna med hänsyn till vårt lands minskande andel av den internationella sjöfarten befunnits ofrånkomlig. I denna situation har utskottet i sitt val av utbildningsorter främst vägletts av den målsättning för högskolans utbyggnad under hänsynstagande till regionalpolitiska aspekter, som riksdagen beslutat.

Samtidigt har utskottet emellertid försökt tillgodose de orter, som därvid drabbas — Stockholm och Malmö — inom området för drift- och underhållsteknisk utbildning, vilken är särskilt beroende av närhet till teknisk högskola.

Endast under denna förutsättning har det varit möjligt för mig att acceptera konsekvenserna av att regionalpolitiska överväganden fått bestämma utskottets ställningstagande i frågan om lokaliseringen av den av sjöfartsnäringens svårigheter framtvingade reduktionen av sjöbefälsutbildningen i vårt land.

NORSTEDTS TRYCKERI STOCKHOLM 1979 790054