

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-05
Besvaras senast
2026-02-11 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:468 Trafikverkets ansvar för statliga vägar på mindre orter

Staten genom Trafikverket har ansvar för de statliga vägarna på landsbygden och därmed också för säkerheten för de boende på orten. I Vanneberga i Kristianstads kommun har det nu sedan december uppstått en allvarlig och farlig situation för de boende och i synnerhet för skolbarnen, som i mörker och snö tvingas gå på vägrenen eller i diket för att komma med bussen till skolan. Upprördheten är stor bland de boende, av förklarliga skäl. Orsaken är att kommunen har släckt ned gatubelysningen och tagit ned stolparna, som var i dåligt skick, i samband med att Eon grävde ned ledningar. Kristianstads kommun tog då beslutet att belysningen inte skulle sättas upp igen.

Både Trafikverket och Kristianstads kommun anser att det ska finnas belysning i byn. Men ingen av parterna är villig att ta kostnaderna. Barnkonsekvensanalys har gjorts, där man konstaterar att barnen måste bära reflex och samtidigt konstaterar att vägarna genom byn inte är anpassade för gående. Kommunen anför att Trafikverket måste ta sitt ansvar för sin egen väg och anser att kommunen inte kan täcka upp för andra myndigheter.

Trafikverkets åtgärdsplanerare bekräftar att Vanneberga är ett av de ställen där belysning gör nytta enligt belysningsplanen, men eftersom det inte finns någon belysning kvar faller det enligt Trafikverket under det beslut som togs av Trafikverkets generaldirektör 2020. Det säger att Trafikverket inte tar över annan parts belysning, så länge det inte finns möjlighet att göra det, det vill säga att belysningen finns kvar. En nyinvestering ska enligt Trafikverket vägas mot alla andra behov, och verket har i dialog med kommunen angett att sträckan genom Vanneberga är en väg som ska belysas men att det just nu inte finns tillräckligt med anslag från regeringen för att få med denna investering.

Befolkningen, i synnerhet barnen, hamnar i en moment 22-situation som kan få ödesdigra konsekvenser, trots att det finns regelverk för statens vägnät.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Kommer ministern att inom sitt ansvarsområde verka för att Trafikverket, i enlighet med sina egna bedömningar för belysningskriterier, ska uppfylla sina

skyldigheter på landsbygden, där så erfordras för invånarnas säkerhet?

.....

Ewa Pihl Krabbe (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch