|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fö2016/00468/MFI | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1010 av Anders Åkesson (C) Behovsstyrd hindersbelysning vid vindkraftverk

Anders Åkesson (C) har frågat mig om jag kan tänka mig att vidta generella åtgärder för att se till att Försvarsmakten skyndsamt medverkar till en lösning och klargör de eventuella problemen med OCAS-systemet och liknande system?

Försvarsmakten lämnar på förfrågan underlag till Transportstyrelsen avseende företeelser som kan ha påverkan på säkerheten för den militära delen av luftfarten.

Försvarsmakten bereder internt fortsatt frågan om hindermarkering och radarstyrning av hindermarkering på främst vindkraftverk. Frågeställningarna bereds ur ett sekretessperspektiv samt ur ett flygoperationellt perspektiv. Antalet frågeställningar som har uppkommit inom området har ökat, vilket har medfört behov av en bredare och mer generell beredning av frågan.

Försvarsmakten har informerat mig om att de resultat som framkommer från Försvarsmaktens beredning kommer att förmedlas till Transportstyrelsen inom kort.

Frågan om behovsstyrd hindersbelysning vid vindkraftverk är komplex och omfattar en rad olika faktorer för att bland annat garantera flygsäkerheten. Jag har fullt förtroende för att Försvarsmakten arbetar så snabbt de kan med sin interna beredning av ärendet, samtidigt som myndigheten tar hänsyn till ärendets komplexitet.

Stockholm den 30 mars 2016

Peter Hultqvist