Svar på fråga 2018/19:294 av Richard Nordin (C)  
Avsaknaden av en miljöbilsdefinition

Richard Nordin har frågat miljö- och klimatministern när hon avser att presentera en ny miljöbilsdefinition, och hur hon avser att utforma denna.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

En ny miljöbilsdefinition bereds för närvarande i Regeringskansliet. En ny miljöbilsdefinition ska bidra till att uppfylla det nationella målet att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med år 2010 och till att andra relevanta miljökvalitetsmål kan nås, exempelvis *Frisk luft* och *God bebyggd miljö*. Den nya miljöbilsdefinitionen ska vara utmanande och gynna de miljömässigt bästa bilarna på den svenska marknaden. Samtidigt ska kravnivåerna vara så avvägda att det finns en tillräcklig tillgång till bilar som uppfyller olika transportbehov. I avvaktan på en ny miljöbilsdefinition har Kammarkollegiet beslutat om en temporär lösning för det statliga ramavtalet för tjänstefordon och förmånsbilar.

Stockholm den 5 mars 2019

Tomas Eneroth