

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-12-06  
Besvaras senast  
2019-12-18 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2019/20:578 Inlandsbanan**

Enligt uppgift från Inlandsbanan AB har Trafikverket redan nu uppfattningen att tvärbanan Arvidsjaur–Jörn, bandel 151, ska avvecklas genom en upplåtelse till Skanska. Beslutet om upplåtelse, vilket egentligen är en nedläggning, ska tas vid Trafikverkets styrelsemöte den 18 december 2019.

Ett verkställt beslut om upplåtelse går inte att överklaga. Trafikverket tänker alltså föregripa utredningen om Inlandsbanans framtida funktion och i dessa tider lägga ned järnväg. Konsekvensen av detta, utöver att man lägger ned den aktuella tvärbanan, blir att Inlandsbanan AB:s möjlighet att utgöra ett redundant transportstråk för godstrafik i norra Sverige som med kapacitetstillskott därigenom skulle avlasta de norra stambanorna saboteras.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Anser ministern att Trafikverkets planerade beslut överensstämmer med det regeringsuppdrag som myndigheten har att utreda Inlandsbanans framtida funktion, inklusive kapacitetstillskott för överflyttning av transporter från väg till järnväg och omledningsmöjligheter för att skapa redundans?

.....

Per Åsling (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders