

# Motion till riksdagen

1988/89:N267

av Isa Halvarsson (fp)

Ändrade kreditregler för varvsindustrin

---

Karlstads varv är i dag det sista varvet i Vänern som kan ta emot större båtar. Det är oerhört viktigt att varvet ges möjligheter att leva vidare. Det är det allra sista reparationsvarvet i hela Vänern som kan ta emot fartyg av större storlek.

I höstas skadades torrlastaren **Norrland** av Hamburg vid en grundstötning. Skadorna var så stora att Trollhätte kanalverk vägrade ta emot henne; risken för att den spruckna oljetanken skulle läcka 10 000 liter tjockolja var överhängande.

Karlstads varv kunde ta emot henne, annars hade man tvingats släpa henne 34 sjömil genom åtta slussar, genom Göteborgs vattentäkt Göta älv till Göteborg. Ett verkligt miljöhot alltså. Nu kan inte varv leva på reparationer hur värdefullt det än är att de finns vid dessa tillfällen. Varvet måste också ha egen tillverkning men missgynnas här av de svenska reglerna för åtnjutande av Fartygsnämndens krediter. Enligt dem måste man bygga båtar som är på minst 200 ton och det är bara ca 5 % av de båtar som byggs på Karlstads varv som är av den storleken. De flesta fiskebåtarna ligger på 100–150 ton.

Nu väljer många svenska fartygsbeställare att låta bygga i t.ex. Danmark där man satt gränsen till 100 ton och där man dessutom som beställare får en extra subvention på 25 % av kontraktssumman tillbaka.

Genom en justering av de svenska kreditvillkoren ner till 100 ton skulle Karlstads varv kunna öka sina möjligheter till jämn sysselsättning och inkomst.

Samhället har allt intresse av att Karlstad får behålla sitt varv, det sista i Vänern som i dag kan ta emot stora båtar. Det är av största betydelse för Vänersjöfarten att det finns ett varv som snabbt kan avhjälpa fel på fartygen.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag

att riksdagen hos regeringen begär en översyn av gällande bestämmelser i syfte att ändra kreditreglerna för varvsindustrin så att varvet i Karlstad kan överleva.

Stockholm den 23 januari 1989

*Isa Halvarsson (fp)*