

Motion till riksdagen 2011/12:Sk432

av **Per Lodenius och Kerstin Lundgren (C)**

Undanta elbilar från trängselskatt

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att pröva möjligheten att undanta elbilar från trängselskatt i Stockholm och Göteborg.

Motivering

I augusti 2007 permanentades trängselskatten för Stockholms innerstad. 2013 kommer också Göteborg att få trängselskatt. Syftet med trängselskatten var ursprungligen en miljöavgift för att förbättra miljön genom att minska utsläpp och partiklar från förbränningsmotorer. På senare tid har trängselskatten handlat om att öka framkomligheten i rusningstid.

Det har i närtid introducerats ett dussintal elbilar med nollutsläpp och lägre buller där de körs. Elbilar är idag ca 2–3 gånger dyrare än motsvarande bil med förbränningsmotor och förväntas därför få en långsam introduktionsfas.

För att öka incitamenten för fler att köra elbil bör man göra det enklare och billigare att köra elbil. Ett effektivt sätt är att befria elbilar från trängselskatten i Stockholm och i Göteborg under 3–5 år. Antalet elbilar som då undantas från trängselskatt bedöms endast marginellt påverka trängseln under aktuell tidsperiod. Det ekonomiska bortfallet är också litet men signalvärdet är stort.

Stockholm den 3 oktober 2011

Per Lodenius (C)

Kerstin Lundgren (C)