

# Motion till riksdagen

1988/89:T310

av Agne Hansson m.fl. (c)

Den s.k. Dackevägen

---

I denna motion föreslår vi att den s.k. Dackevägen, riksväg 23-138-34 mellan Växjö-Målilla-Linköping upprustas och ges karaktären av genomfartsled genom sydöstra Sveriges inland. Med blygsamma investeringar skulle denna vägsträckning kunna ge en effektiv och mera samhällsekonomiskt riktig lösning av vägkommunikationerna i södra Sverige.

## Avlänkning

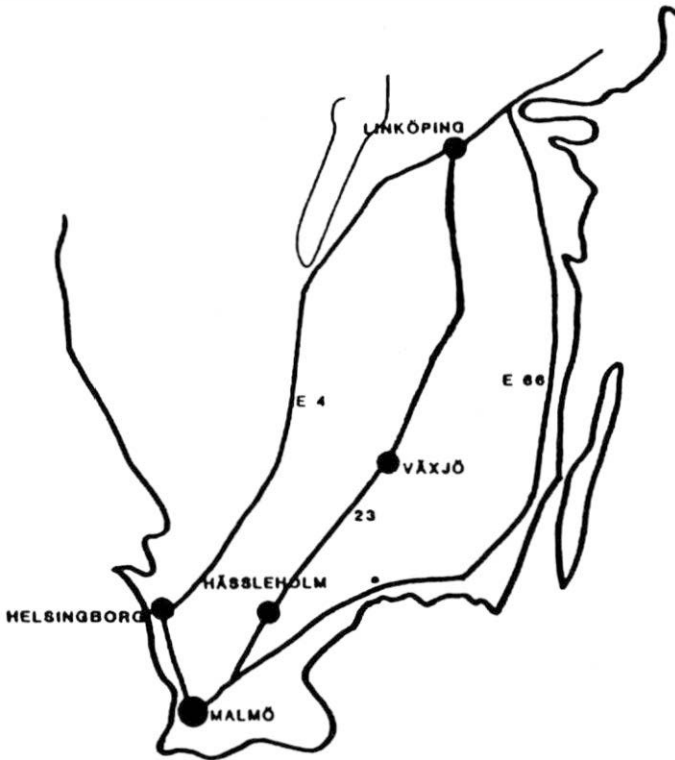
Genomfartstrafiken genom södra Sveriges inland är starkt koncentrerad till E4. Det innebär en stark belastning på miljön. Vägslitaget blir betydande och riskmomenten fler. En hårt belastad vägsträcka kräver dryga underhållskostnader och stora investeringar i ombyggnader för att möta en fortsatt ökad trafik. Stora fördelar skulle vinnas genom en spridning av trafiken på fler separata vägsträckningar. Ett sådant genomfartsalternativ är vägen 23-138-34 från Växjö genom Virserum, Målilla, Hultsfred, Vimmerby, Kisa till Linköping.

Med mycket små investeringsmedel skulle en sådan effektiv och billig genomfartsled kunna skapas genom södra Sverige. Som framgår av följande kartskiss går denna vägsträckning på ett naturligt sätt rakt igenom det smäländska inlandet och skulle därmed effektivt kunna avlänka en del av E4:ans trafik.

Det blir mer och mer påtagligt i den trafikpolitiska debatten att trafikeringstiderna på väg skall minskas successivt. För att minska transporttiderna som är en viktig faktor i transportekonomin kommer transportörerna att söka efter snabbare förbindelser. Som framgår av kartan kommer Dackevägen att ge goda möjligheter till transporter mellan de stora knutpunkterna i landet, från Malmö och kontinenten i söder, via Linköping och norröver mot Stockholm. Detta innebär att betydande godsflöden kan komma att gå via leden Malmö-Hässleholm-Växjö-Målilla-Linköping.

## Nationell resurs

En sådan avlänkning skulle vara till stor fördel ur trafikpolitisk synpunkt för hela landet. Behovet av omfattande framtida utbyggnad av E4:an kunde undvikas. En fördelning av trafikströmmarna ger mindre koncentrerade utsläpp i naturen och är en viktig miljöpolitisk satsning i ett område som är mycket hårt utsatt för försurningsskador. En avlänkning skulle också ge en lugnare och naturlig trafikpuls som skulle eliminera olycksrisker som är



betydligt högre på så hårt belastade trafiksträckor av det slag E4:an på den aktuella sträckan utgör. Betydande tidsvinster skulle också kunna göras genom att den föreslagna sträckningen är närmare. Det skulle också aktivt bidra till att minska utsläppen i naturen.

### Regional livsnerv

Den föreslagna genomfartsleden skulle dessutom bli en livsnerv tvärsigenom en del av Småland som är klassat som ett av de tre regionalpolitiska problemområdena i landet. Vägen skulle också på ett naturligt sätt knyta samman högskoleorterna Malmö, Lund, Växjö och Linköping och därmed radikalt öka förutsättningarna för en gynnsam utveckling i regionen östra Småland. Berörda kommuner arbetar i ett särskilt projekt för att få denna kommunikationsled till stånd.

Dackevägen Växjö-Målilla-Linköping löper mellan två stora centra tvärsigenom det regionalpolitiskt prioriterade området östra Småland. Sex kommuner berörs direkt av denna vägförbindelse dels Växjö och Uppvidinge i Kronobergs län, Hultsfred och Vimmerby i Kalmar län samt Kinda och Linköping i Östergötlands län. Nära anknötning till vägförbindelsen har även kommunerna Eksjö och Vetlanda i Jönköpings län samt Högsby, Oskarshamn och Västervik i Kalmar län.

Kommunerna utmed vägen har ungefär 250 000 invånare. Lägger man till folk som bor i närheten och som använder leden för sina transporter och resor närmar man sig ungefär halvmiljonstrecktet.

De sex berörda kommunerna har genom en särskild utredningsgrupp utrett vilka fördelar en sådan väglösning skulle få. Enbart för det lokala näringslivet skulle dessa måttliga investeringar till förbättringar kunna ge vinster på 3,1 milj. kr. årligen. Ytterligare en halv miljon skulle företagen kunna spara på att med snabbare och säkrare transporter kunna minska den egna lagerhållningen. Sammanlagt ger det vinster på 3,6 milj. kr årligen, utöver de nationella.

De investeringar som skulle behöva göras är mycket måttliga och beräknas uppgå till sammanlagt 107 milj. kr.

Den tilltagande pendlingen som sker beroende av arbetstillfällenas ökade spridning medför också behov av snabba och säkra förbindelser.

Förutom att förbättra förhållandena för denna mer eller mindre automatiska trafikökning kommer en upprustning av väg 23-138-34 att medföra möjligheter till

- ökad sysselsättning och service,
- vidgad arbetsmarknad,
- större konkurrenskraft för företagen i området,
- bättre tillgång till sjukvård och utbildning,
- större trafiksäkerhet,
- bättre miljö för människor i tätorter, där vägen läggs utanför,
- att de militära kraven på väg- och brobyggnader kan tillgodoses.

## Åtgärder

Det föreligger således ur landets totala kommunikationssynpunkt klara skäl för en sådan lösning. Dessutom talar också starka regionalpolitiska skäl för samma lösning. Vi föreslår därför att statsmakterna medverkar till att göra en sådan lösning möjlig.

Det som krävs är för det första att göra en omskyllning så att det framgår att den berörda sträckan är en genomfartsled från Linköping mot Växjö-Malmö och omvänt.

För det andra måste då en del upprustningar göras som tar bort de flaskhalsar som finns på vägsträckningen i dag. Totalt rör det sig om en investering på 107 milj. kr. som de berörda sex kommunerna har beräknat fram. En del av dessa upprustningar ligger med i länens vägplaner, andra ligger längre fram i planeringen. Att en del av förbättringarna ligger längre fram i planeringen beror på den mycket knappa tilldelning av vägmedel som de aktuella länen har fått. Ytterligare tilldelning av medel och en omedelbar ombyggnad av aktuella sträckor skulle kunna ge betydande investeringsbesparingar i framtiden.

## Hemställen

Mot. 1988/89  
T310

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär åtgärder så att den s.k. Dackevägen, som genomfartsled Växjö-Målilla-Linköping, kommer till stånd i linje med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 19 januari 1989

*Agne Hansson (c)*

*Marianne Jönsson (c)*

*Roland Larsson (c)*

*Stina Gustavsson (c)*