

## Motion till riksdagen 2006/07:T427

av **Jörgen Hellman m.fl. (s)**

# Tjälsäkring av grusvägarna i Dalsland

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförs om bärighets- och tjälsäkring av vägarna i Dalsland.

## Motivering

Vägarna i Dalsland tillhör de mest tjälavstängda vägarna i landet. Dalsland har procentuellt sett fler kilometer tjälskadade vägar än hela Norrland. Dalsland har ett geografiskt läge som innebär att tjällossningsperioden under vissa år startar i januari och pågår långt in i april. Andelen avstängda vägar uppgår ofta till närmare 50 procent av det allmänna vägnätet. Det skapar stora svårigheter för människor som bor på landsbygden.

Det finmaskiga vägnätet har för låg bärighet. Pappers-, massa- och träindustrin drabbas hårt då råvaran inte kan transporteras ut till större väg, och till följd av det går stora ekonomiska värden till spillo varje år. Skogsindustrierna tvingas i många fall importera virke från utlandet.

Det var välkommet när riksdagen förra mandatperioden anslog särskilda medel för bärighets- och tjälsäkring av vägarna. Dock tar Vägverket inte samma särskilda hänsyn till behoven i Dalsland som till behoven i skogslänen. Om Dalsland hade bedömts likvärdigt med skogslänen, där även Värmland ingår, skulle anslagen till bärighets- och tjälsäkring till Dalsland ha blivit större.

Vi anser att detta är orimligt. Dalsland och skogslänen måste bedömas likvärdiga eftersom behoven är desamma. Det finmaskiga vägnätet i Dalsland bör uppnå samma standard som motsvarande vägnät i skogslänen. Fördelningen av medlen till bärighets- och tjälsäkring behöver därför ses över i detta avseende.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 27 oktober 2006

*Jörgen Hellman (s)*

*Peter Jonsson (s)*

*Christina Oskarsson (s)*