

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-06-17
Besvaras senast
2024-08-29

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:817 Luftföroreningar och bilprovningen

Luftföroreningar från trafiken till 1 400 för tidiga dödsfall varje år, detta enligt Naturvårdsverket och miljöforskare på IVL. Det kan jämföras med 220 döda i trafikolyckor. Under pandemin påtalades att luftföroreningarna som drabbade människor i städerna också bidrog till att öka sårbarheten för covid i vissa grupper.

Europaparlamentet har under det senaste året röstat igenom förslag till skärpta gränsvärden för luftföroreningar. Världshälsoorganisationens (WHO) riktvärden är dessutom ännu skarpare än de gränsvärden som Europaparlamentet nu förordar. Besiktningensbranschen i Sverige larmar om att dagens besiktning släpper igenom många bilar med felaktig avgasrening. Årsrapporten från Fordonsbesiktningensbranschen (FBB) visar dessutom att Sverige för femte året i rad är bland de sämsta länderna i EU när det gäller miljökrav vid fordonsbesiktning. ”Låga krav och höga gränsvärden gör att många personbilar måste godkännas, trots bristande avgasrening och miljöskadliga utsläpp”, skriver branschen i sin årsrapport 2024.

Den tidigare socialdemokratiska regeringen gav Transportstyrelsen i uppdrag att utreda miljökontrollen. I februari förra året presenterade följaktligen Transportstyrelsen ett antal åtgärdsförslag för att skärpa miljökontrollen. Enligt utredningen vore dessa åtgärder fullt möjliga att införa inom dagens EU-direktiv.

EU-kommissionen uppmanar dessutom alla medlemsländer att så snabbt som möjligt införa partikelmätning vid avgaskontroll.

Trots ovanstående dröjer regeländringarna. Det verkar finnas en ovilja att gå före EU:s nya besiktningsspaket. Det vore dock olyckligt att invänta detta paket, då det kan dröja många år innan det förhandlas.

Jag vill därför fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Avser statsrådet att följa Transportstyrelsens åtgärdsförslag för att skärpa miljökontrollen hos bilprovningen?
2. Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att skärpa gränsvärdena för

avgasutsläpp från personbilar, och när avser statsrådet att vidta dem?

.....

Jytte Guteland (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch