Svar på fråga 2019/20:1972 av Jens Holm (V)
Järnvägens överlevnad och konkurrenskraft

Jens Holm har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder, med anledning av Trafikverkets egna underlag i form av rapporter från Ramboll, för att säkerställa överlevnaden och konkurrenskraften för Sveriges tågoperatörer och järnvägens totala funktion på kort, medellång och lång sikt.

Investeringar i vårt samhällsbygge, där transportsystemet är en viktig del, lägger grunden för klimatomställningen, fler jobb och bostäder i hela landet. Satsningar på järnvägen är ett viktigt fokus för regeringen. Den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 innehåller satsningar på totalt över 700 miljarder kronor, vilket är 100 miljarder kronor mer än föregående planperiod. Den nationella planen innebär den största järnvägssatsningen i modern tid. Anslagsmedlen till drift och underhåll av järnvägen ökar med hela 47 procent jämfört med föregående planperiod, något som kommer att ge en positiv effekt på järnvägsanläggningens funktionalitet och tillgänglighet.

European Rail Traffic Management System (ERTMS) är ett EU-gemensamt signalsystem som syftar till att möjliggöra effektiv gränsöverskridande tågtrafik, därigenom ökar järnvägens konkurrenskraft. Sverige och övriga medlemsstater är enligt EU-lagstiftningen (TEN-T-förordningen) skyldiga att införa ERTMS på sina delar av stomnätet senast 2030. ERTMS-införandet har inletts och kommer att genomföras samordnat i Sverige och EU (samt Norge och Schweiz). För Sveriges del är ERTMS-projektet förutom ett projekt för att främja gränsöverskridande tågtrafik dessutom att betrakta som ett underhålls- och reinvesteringsprojekt av järnvägens nödvändiga signalsäkerhetssystem. Det nya signalsystemet ersätter en sliten anläggning, driver på digitalisering och förenklar trafikledning och är en förutsättning för framtida automation. ERTMS är ett modernare system med bättre tillförlitlighet, vilket bland annat innebär färre signalfel och lägre underhållskostnader jämfört med nuvarande system.

Det har i omgångar också varit möjligt att söka EU-stöd för investering i ERTMS-ombordutrustning, vilket flera svenska järnvägsföretag har sökt och erhållit. För godstågoperatörer satsar regeringen under åren 2018–2020 totalt 763 miljoner kronor i form av en miljökompensation.

Just nu pågår den största järnvägssatsningen i modern tid. Regeringen kommer fortsatt arbeta med att utveckla och modernisera svensk järnväg.

Stockholm den 1 september 2020

Tomas Eneroth