

Motion till riksdagen

1989/90:T923

av Eivor Husing och Britta Sundin (båda s)

Försöksverksamhet med beställningstrafik

Bra kommunikationer är en stor del i människans frihet. Transporter behövs för att kunna resa till och från arbetet, delta i utbildningar, kultur och fritidsutbudet och nyttja servicen av olika slag. De behövs även för att bryta isoleringen för många grupper i samhället, för alla dem som bor i glesbygden men även för många äldre och handikappade över hela landet.

Trafikpolitikens målsättning måste vara att bibehålla och utveckla välfärden. De faktiska tillgänglighetskraven måste därför variera mellan landets olika delar. Inom länen med sina olika strukturer har turtätheterna anpassats till resandeunderlaget vilket medför att tillgängligheten till det utbud av service och rekreation som erbjuds inte kan nyttjas av alla. Följden blir att många känner sig isolerade och flyttar till orter med större tillgänglighet. De som i första hand flyttar är ungdomar, kvinnor och främst de unga kvinnorna. Detta medför att de som blir kvar blir än mera isolerade på grund av att underlaget till en bra service ytterligare minskar. Den onda cirkeln måste brytas.

Länstrafiken som numera bedriver den regionala trafiken tvingas ofta dra in vissa turer, beroende på ett minskat underlag av resande. Särskilt kvällstid och under helgerna blir turererna allt färre, den tid när resandet skulle nyttjas för utövande av kultur och idrott. Under dagtid i veckorna fungerar trafiken, men medan man på kvällarna kan resa till en annan ort, måste hemfärden företas under nästa dag.

Ett bättre utbud av transporterna måste till. En beställningstrafik som även länstrafiken skulle svara för, vore ett sätt att öka tillgängligheten under kvällar och helger. Turerna skulle finnas upptagna i den ordinarie tidtabellen men kunna förhandbeställas. Färdtjänsten skulle även inrymmas i förslaget.

Bra kommunikationer är ett måste för att göra Sverige rundare och bryta isoleringen för människor bosatta på mindre orter. Ett mera flexibelt trafiksystem måste prövas. Mycket talar för att något län erhåller bidrag och på försök får bedriva beställningstrafik under icke ordinarie trafiktider.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om försöksverksamhet med beställningstrafik under icke ordinarie trafiktider.

Mot. 1989/90
T923

Stockholm den 25 januari 1990

Eivor Husing (s)

Britta Sundin (s)