Svar på fråga 2018/19:319 av Lars Mejern Larsson (S)
Avställda bilar och fråga 2018/19:327 av Lars Mejern Larsson (S) Kriminalitet kopplad till avställda bilar

Lars Mejern Larsson har frågat justitie- och migrationsministern vilka åtgärder ministern tänker vidta inom sitt ansvarsområde för att stoppa kriminaliteten kring avställda bilar. Frågan har överlämnats till mig. Lars Mejern Larsson har också frågat mig vilka åtgärder jag tänker vidta inom mitt ansvarsområde för att stoppa kriminaliteten som är kopplad till avställda bilar. Jag väljer att svara på frågorna i ett sammanhang.

Jag delar Lars Mejern Larssons uppfattning att det är ett stort problem att avställda fordon används i kriminell verksamhet. Regeringen ser allvarligt på problemet med fordonsmålvakter. Regeringen vill skärpa lagstiftningen och gav därför i januari 2018 hovrättslagmannen Björn Hansson uppdraget att göra en översyn av regelverket mot fordonsmålvakter. Han redovisade sitt uppdrag i en promemoria i juli 2018.

I promemorian föreslås ett antal åtgärder i syfte att minska antalet fordonsmålvakter och målvaktsfordon. Bland annat föreslår utredaren att det införs ett användningsförbud för fordon med obetalda felparkeringsavgifter uppgående till ett visst belopp. Om fordon används i strid mot användningsförbudet ska fordonets registreringsskyltar tas om hand. Utredaren föreslår också att polisen ska ges utökade möjligheter att ingripa mot fordon med fordonsrelaterade skulder. Dessa åtgärder, liksom övriga förslag i promemorian, bereds för närvarande inom Regeringskansliet och regeringen kommer att återkomma till riksdagen i frågan.

Vidare föreslog regeringen i budgetpropositionen för 2018 att 25 miljoner kronor per år skulle anvisas under perioden 2018–2020 som ett riktat statsbidrag till kommuner för att användas för bortforsling, uppställning och skrotning av målvaktsfordon. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag.

Stockholm den 5 mars 2019

Tomas Eneroth