Svar på fråga 2022/23:900 av Jim Svensk Larm (S)  
Urspårning till följd av stora mängder regn

Jim Svensk Larm har, mot bakgrund av tågurspårningen söder om Hudiksvall den 7 augusti till följd av att banvallen gav vika, frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa att något liknande inte sker igen.

Urspårningen på Ostkustbanan söder om Hudiksvall skedde under ett omfattande regnväder i området. Glädjande nog kunde konsekvenserna av olyckan begränsas.

Att stora vattenmängder kan leda till snabbt uppkomna skador på infrastrukturen bör i möjligaste mån förebyggas. Trafikverkets insatser för att klimatanpassa transportinfrastrukturen är en viktig del i ett sådant arbete. Regeringen avser även att återkomma med en nationell strategi för klimatanpassning.

Jag vill samtidigt lyfta att behoven inom den svenska infrastrukturen är stora och underhållet är eftersatt. Det har under många år inte genomförts tillräckligt med järnvägsunderhåll vilket har bidragit till det uppdämda behov som nu är för handen. För den här regeringen är det prioriterat att förbättra den infrastruktur vi har, reparera där det behövs och förvalta våra gemensamma resurser på bästa sätt. Regeringen har nyligen påbörjat arbetet mot en ny nationell plan för planperioden 2026–2037, genom att i ett första steg ge Trafikverket i uppdrag att inkomma med ett inriktningsunderlag för en ny planperiod. Detta uppdrag ska redovisas i januari nästa år och ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan.

Stockholm den 21 augusti 2023

Andreas Carlson