# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att en departementssamverkande flygstyrelse bör utredas och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

En nationell flygstyrelse som är departementsöverskridande i syfte att återstarta och utveckla vår svenska flygindustri ligger akut i tiden. Sverige behöver återstartas och svensk flygforskning ligger långt fram när det gäller klimatsmarta lösningar för ett fossilfritt flyg.

Inom det flygtekniska området finns idag en samverkan mellan civil, dual use och multi use samt strikt militär teknologi. Dual use innebär att forskning och demonstration inriktas på att tillgodose behov för både militär och civil flygutveckling. Triple use och multi use handlar om att även skapa erfarenhet och samverkan mellan teknikområden. Flygets innovationssystem samverkar då med andra branscher med gemensam finansi­ering och spridning av resultatet till alla ingående aktörer.

Innovationssystemen för dessa teknologier återfinns regionalt, nationellt, bilateralt internationellt samt multinationellt. Men det finns en inbyggd stoppkloss i vårt svenska system.

Stoppklossen består av att ingen inom den statliga förvaltningen har ett övergripande ansvar för flyget. Vad som behöver till för att lyfta svensk flygindustri, svensk flyg­innovation och svensk flygforskning är samverkan över departementsgränserna när det gäller synen på flygets samhällsnytta. Idag är flyget påverkat av beslut inom Utbildnings­departementet, Näringsdepartementet, Försvarsdepartementet och Finansdepartementet. Med flera. Men varje departement ser till sin egen budget och fattar därefter sina egna beslut och flyget hamnar med alla sina innovativa klimatlösningar och sammanbindande kraft mitt emellan alla dessa stolar.

En samverkan över departementsgränserna i detta syfte har föreslagits av de forsk­ningsfinansierade myndigheterna i deras remissvar till regeringens forskningsproposition.

En nationell flygstyrelse lik vår rymdstyrelse skulle fylla sin funktion genom att vår svenska innovativa flygindustri fortsatt skulle ha sin självklara plats i främsta ledet i internationella forskningsprojekt. En mycket viktig del i att locka innovationskraft och internationell spetskompetens till Sverige och därmed behålla och fortsatt utveckla en mycket attraktiv arbetsmarknad i Sverige.

Efter pandemin behöver Sverige återstartas, inte minst Sveriges flygindustri och hela den svenska flygbranschen. En nationell departementsöverskridande flygstyrelse skulle kunna samverka för att möjliggöra en snabb, stark och hållbar återstart av flyget. Sverige behöver flyget även i framtiden.

|  |  |
| --- | --- |
| Ann-Sofie Alm (M) |  |