Motion till riksdagen 1985/86:T426

Gunnel Jonäng m. fl. (c)

Upprustning av järnvägssträckan Bollnäs–Orsa

Dala–Hälsinglands järnväg mellan Bollnäs och Orsa är en beredskapsbana, som alltså skall hållas i sådant skick att den kan användas vid försvarsbehov. Persontrafiken är nedlagd, och i dag går endast sporadisk godstransport Orsa–Furudal och Bollnäs–Edsbyn.

En kommitté har bildats av berörda kommuner, Bollnäs, Ovanåker, Orsa och Rättvik, för återupptagande av trafiken på DHJ.

Det som i dagens läge är angeläget är att få till stånd en bättre godstrafik på banan. Banan har en sträckning som är utomrodentligt fördelaktig för industrierna i området. Vid en tidigare enkät med berörda industrier angående godstrafik på Orsabanan ställde dessa sig mycket positiva till en upprustning av banan. Industrierna i Ovanåkers kommun ligger alldeles intill järnvägen, t. ex. Björkträ i Viksjöfors, Edsbyverken, ÖSA i Alfta, SP Snickerier, Nefab i Alfta. Banan går också förbi Mora stora industriområde.

Skogsföretagen är synnerligen intresserade av en godstrafik på DHJ. Banan går genom stora skogsområden.

En del av industrierna är intresserade av att lägga över sin frakt på järnvägen. Någon enstaka industri ligger närmare landsväg än järnväg. Furudals Bruk t. ex. anser jänrvägstrafiken på banan mycket betydelsefull för hela näringslvet i området.

Att godstrafiken på järnvägen i dag inte är av tillräcklig omfattning beror på de dåliga transportmöjligheterna, vilket gör att industrierna hänvisas till landsvägsfrakt.

Den helt avgörande fördelen med ett återupptagande av godstrafiken är den koppling man får mellan inlandsbanan och stambanan i Bollnäs. Man bör få minskade fraktlängder och minskade kostnader. Inte minst för Domnarvet och hela det berörda området och deras transporter *norrut* är det synnerligen fördelaktigt. Också den synpunkten att utrymmena vid Stockholms och Gävle bangårdar är begränsade talar för ett återupprättande av DHJ.

Ett upprustningsarbete för att återställa banan skulle också ha positiva effekter på sysselsättningen.

Intresset bland berörda invånare för återupptagande av turisttrafik på somrarna är stort. Inte minst anknytningen mellan stambanan och inlandsbanan är därvid intressant.

Dock är godstrafiken det viktigaste inslaget vid ett återupprättande av banan. Att överföra landsvägstransporterna till järnväg är också ett samhällsintresse.

Hemställan

Mot. 1985/86
T426

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär åtgärder för att återställa Bollnäs–Orsa-banan till normal godsbanestandard.

Stockholm den 23 januari 1986

Gunnel Jonäng (c)

Karl Boo (c)

Birgitta Hambraeus (c)

Gunnar Björk (c)
i Gävle

gotab Stockholm 1986 10285