

Motion till riksdagen 2024/25:711

av Daniel Persson (SD)

En likvärdig kvalitet på det statliga vägnätet i hela Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda alternativ för att stärka vägnätet så man kan förvänta sig en likvärdig kvalitet på det statliga vägnätet i hela Sverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mer än var tionde statlig väg är i mycket dåligt skick, det visar olika analyser som gjorts över det svenska vägnätet. Dagens underhållsskuld är kring 20–23 miljarder kronor och om inte ökade resurser tilldelas beräknas skulden växa till närmare 42 miljarder kronor 2030. Som väntat är vägnätet sämst i de nordligaste delarna av Sverige. Högst andel dåliga vägar finns i Norrbottens län, följt av Västerbotten och Västmanland. I norr är vägarna mer utsatta för tjälskador. Trafikverket har en underhållsskuld till vägnätet, vilket innebär att de tvingas prioritera europavägarna och måste lappa och laga de mindre trafikerade vägarna. Ett ojämnt underlag innebär sämre kontakt mellan väg och däck, vilket resulterar i ett försämrat grepp, som kraftigt ökar risken för singelolyckor på ojämna vägar. Att hela Sverige ska leva innebär även att man kan förvänta sig en likvärdig samhällsservice, en välfärd man kan lita på oavsett postnummer, men även att infrastruktur håller en likvärdig kvalitet inom Sveriges gränser. Regeringen bör utreda alternativ för att stärka vägnätet så man kan förvänta sig en likvärdig kvalitet på det statliga vägnätet i hela Sverige.

Daniel Persson (SD)