

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-30
Besvaras senast
2026-07-14

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:936 Järnvägsfärjorna Sverige–Polen

Transporter och en fungerande infrastruktur är viktiga utifrån aspekter som import, export och människors resande men sedan några år tillbaka också utifrån ett försvars- och beredskapsperspektiv. På grund av Trafikverkets felaktiga uppgifter i olika utredningar känner marknaden inte till att förbindelsen mellan Sverige och Polen fortfarande existerar.

Polen är en viktig aktör för Sverige inom såväl tillväxt och handel som turism och försvarssamarbeten. Från hamnen i Ystad går dagligen färjor till Polen, och från Ystad går också dagligen en färja med järnvägsspår, alltså en järnvägsfärja. I dag sker godstransporter av bland annat järnvägsräls till Sverige, och vagnar som exempelvis X 2000 skickas i motsatt riktning för renovering i Polen och transporteras därefter tillbaka.

För att säkerställa ett robust och redundant transportsystem med Öresundsbron, färjorna Helsingborg–Helsingör, järnvägsfärjorna Trelleborg–Tyskland samt järnvägsfärjorna Ystad–Polen krävs en helhetsbild.

Polen är ett Natoland med behov av stabila förbindelser med Sverige, härunder en tåg färjeförbindelse som redan existerar. Polens strategiska läge vid Ukraina och Baltikum gör förbindelsen än viktigare.

Försvarsberedningen skrev i sin senaste rapport *Skärpt läge – aktuell lägesbild i totalförsvaret och omvärlden*: ”Försvarsberedningen anser vidare att tåg färjetrafiken till andra länder, inklusive Polen, är viktigt för mottagande av världsstödd och för ett redundant och robust transportsystem.”

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern och regeringen att verka och agera för att linjen Sverige–Polen också ska utredas utifrån järnvägsfärjornas betydelse för handel, transporter och försvar?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann