

Motion till riksdagen 2011/12:T289

av **Jabar Amin och Jan Lindholm (MP)**

Norrbotniabanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att reservera medel för att påbörja byggandet av Norrbotniabanan under innevarande mandatperiod.

Motivering

Sista helgen i augusti 2010 invigdes Botniabanan som sträcker sig upp till Umeå. Nästa etapp som är kvar för att koppla ihop hela Norrlandskusten är Norrbotniabanan (Umeå–Luleå), som uppgår till 27 mil. Norrbotniabanan behövs av flera skäl, bland annat de som anges nedan:

1. Bidrar till ett bättre klimat

Att transportera personer och gods mellan Umeå och Luleå på tåg istället för med bil/buss/lastbilar bidrar till en minskning av de skadliga utsläppen som belastar klimatet och miljön. Enligt Banverket medför Norrbotniabanan minskade koldioxidutsläpp med 100 000 ton per år.

2. Bidrar till bekvämare och billigare transporter

Med en norrbotniabana skulle livet för väster- och norrbottningar som reser bli bekvämare. Idag tar det lång tid att resa mellan kuststäderna på grund av de dåliga vägarna, men med banan skulle regionen knytas ihop och det skulle bli lättare och gå snabbare att pendla till jobbet eller studierna. Alla kuststäder i Norrland skulle ha ett universitet inom 45 minuters avstånd. Norrbotniabanan kan även bidra till att göra transporterna billigare både för företag och för privatpersoner. Enligt Norrbotniagruppen kommer företagens transportkostnader att sänkas med 30 procent.

Fel! Okänt namn nå

3. Bidrar till en bättre regional utveckling

Järnvägsbyggen har ofta bidragit till regioners utveckling. Det blir lättare och billigare för industrierna att transportera sina produkter, vilket ökar konkurrenskraften. Samarbetet mellan våra regioner och Barentsregionen kan utvecklas. Banverkets samhällsekonomiska kalkyl visar att satsningen skulle ge tillbaka upp till 1,45 per satsad krona. Det placerar Norrbotten i så fall bland de lönsammaste, stora järnvägssatsningarna i Sverige. Arbetsmarknaderna blir mer differentierade och dynamiska. För arbetsgivarna innebär det att utbudet av rätt kompetens kommer att öka. För den enskilde innebär det ökad valfrihet och mer utvecklingsmöjligheter. Möjligheterna för besöksnäringen bedöms öka i hela området tack vare förutsättningar att utveckla kommunikationerna till och från kustlinjen. Allt detta kommer att bidra till mer utveckling i både Väster- och Norrbotten.

4. Bidrar till fler arbetstillfällen

Byggandet av Norrbottenbanan bidrar även till att öka arbetstillfällena i dessa två regioner. Dels kommer det att behövas folk till att bygga banan, dels kommer Norrbottenbanan att leda till en mer utvecklad region som kan erbjuda fler arbetstillfällen.

Det är beklagligt att Norrbottenbanan inte prioriteras av regeringen. Regeringen envisas med att näringslivet och regionerna måste betala en del av kostnaderna. Med den logiken skulle Sverige aldrig ha utvecklats till det land som det är idag. Vi anser att det bästa för miljön, medborgarna, företagen och regionerna i Väster- och Norrbotten är att Norrbottenbanans byggande påbörjas under innevarande mandatperiod.

Stockholm den 30 september 2011

Jabar Amin (MP)

Jan Lindholm (MP)