

Motion till riksdagen 2020/21:3882

av **Thomas Morell m.fl. (SD)**

med anledning av prop. 2020/21:124 Transportstyrelsens olycksdatabas

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillåta företag och ideella organisationer att komma åt anonymiserad information i Strada och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I huvudsak ställer sig Sverigedemokraterna positivt till propositionen. Dock anser vi att företag och intresseorganisationer har svårt att få ut nödvändig information ur Strada. Bland remissinstanserna ser vi bl.a. att AB Volvo poängterar Stradas betydelse för forskning och utveckling. Likaså har Sverige sedan många år en tradition att ideella organisationer såsom Riksförbundet M Sverige, SMC, MHF och många andra aktivt arbetar med trafiksäkerhet. I dag har de ideella organisationerna svårt att nå information i Strada, och förslagen i propositionen riskerar att förstärka den situationen. De ideella organisationerna har en omfattande utbildningsverksamhet och deltar aktivt i opinionsbildningen för en säkrare trafik. Utan de ideella organisationerna hade inte Sverige haft en så framskjutande roll i trafiksäkerhetsarbetet som vi har i dag. Sverige är i mångt och mycket en förebild i trafiksäkerhetssammanhang. Att utestänga de ideella organisationerna och för all del företag vore olyckligt för det fortsatta arbetet med nollvisionen. Mycket kan naturligtvis göras från myndighetshåll, men de stora insatserna står de ideella krafterna i samhället för.

All information som kommer ideella organisationer och företag till del ska givetvis vara omöjligt att knyta till en person. Det är inte heller syftet med den här motionen, utan det gäller att ge dem som aktivt arbetar med trafiksäkerhet nödvändig information för att de ska kunna utveckla sin verksamhet. För företag och ideella organisationer räcker det med att kunna utläsa vad som orsakat olyckan. Var det fordonet, föraren eller vägmiljön som var orsaken till olyckan? Den informationen är nödvändig för dem som

har att bilda opinion för säkrare trafik. Likadant är det för de som utbildar förare av lätta och tunga fordon eller mc, eftersom utbildningen ofta grundar sig på verkliga händelser och hur man ska agera för att undvika att upprepa ett liknande olycksförlopp.

Thomas Morell (SD)

Jimmy Ståhl (SD)

Patrik Jönsson (SD)

David Perez (SD)