

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-04-18  
Besvaras senast  
2019-05-02 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2018/19:565 Stöd till enskilda flygplatser**

Inrikesflyget fyller en viktig roll i transportsystemet genom att tillgodose behovet av långväga resor, såväl inrikes som utrikes. I många delar av landet gör flyget det möjligt att bo, leva och driva företag. Särskilt viktiga är även de icke-statliga flygplatser som finns runt om i landet. Även regeringen har tidigare betonat deras nytta i den flygstrategi som antogs 2017.

År 2018 infördes en flygskatt i Sverige. I samband med behandlingen av budgetpropositionen 2018 beslutade riksdagen på regeringens förslag att tillföra ytterligare medel för icke-statliga flygplatser i Norrland som kompensation för flygskatten. Totalt handlade det om 84,4 miljoner kronor för 2018. I vårandringsbudgeten fattades beslut om att anslaget kvarstår, vilket är bra.

Beslutet togs initialt för att säkerställa att flygskatten inte skulle leda till ökade och svårhanterliga driftunderskott vid de regionala flygplatserna i Norrland. Nästan ett år senare har fortfarande inte några medel utbetalats till flygplatserna, och trots uppmärksamhet i medierna har inget hänt.

Med anledning av ovan vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilken är orsaken till att ersättningen hitintills inte har utbetalats i enlighet med riksdagens beslut, och vilka åtgärder avser ministern att vidta för att möjliggöra för dessa flygplatser att ta del av ersättningen framgent?

.....

Anders Åkesson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders