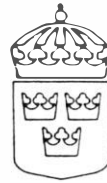


Motion till riksdagen

1988/89:A443

av Viola Furubjelke (s)

Transportstöd i Östergötlands skärgård



Mot.
1988/89
A443-448

När riksdagen under våren 1988 fattade beslut om trafikpolitiken inför 1990-talet (prop 1987/88:50) så ställde man sig samtidigt bakom de fem trafikpolitiska mål som formulerades i propositionen. I ett av dessa fastslås att "Infrastrukturens och kommunikationernas har en närmast historisk roll som redskap för regionalpolitiken." – "Även fortsättningsvis bör transport-systemen utformas så att det bidrar till att åstadkomma en balanserad befolkningsutvecklingsutveckling och tillgång till arbete, service och en god miljö i alla delar av landet."

För en levande skärgård har detta särskilt stor relevans. Väl fungerande transporter har en avgörande betydelse för öbornas möjligheter att bo kvar och finna sin utkomst i skärgården.

För den som bor på en ö utan bro- eller färjeförbindelse kan transporterna vara både besvärliga och kostsamma. För att underlätta härvidlag kan kommuner och länsstyrelsen med stöd av glesbygdsförordningens paragraf 37 utge transportstöd för vissa transporter. Detta får dock enligt samma förordnings paragraf 40 utbetalas bara i ett "inledningsskede" i högst 3 år. Sådant transportstöd infördes 1980 för Östgötaskärgården. Stödet visade sig fylla ett stort behov och var till stor nytta för näringarna på öarna. Behovet kvarstod naturligtvis också efter 3 år och länsstyrelsen i Östergötland såg sig därför tvungna att använda sig av andra vägar för att ändå tillgodose de stora behov som transportstödet fyller.

Denna 3-årsregel motverkar Länsstyrelsens viktiga arbete för en levande skärgård och missgynnar skärgårdsborna. Därför bör glesbygdsförordningen ändras så att statligt transportstöd kan utgå utan denna begränsning. Det kan också ses utifrån ett rättviseperspektiv. Den öbo som har en fast färjeförbindelse eller en bro till sin ö har ju därigenom fått ett permanent statligt stöd för sina transporter. Också för att utjämna dessa skillnader bör transportstöd kunna utgå utan tidsbegränsning.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behov av en ändring i glesbygdsförordningen så att statligt bidrag kan utgå till transportstöd i skärgården utan tidsbegränsning.

Stockholm den 24 januari 1989

Viola Furubjelke (s)

1 Riksdagen 1988/89. 3 saml. Nr A443-448