SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1973

av Joakim Järrebring m.fl. (S)

Infrastruktur i Västsverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av att stärka kapaciteten, tillgängligheten och robustheten i Västsveriges transportinfrastruktur och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Västsverige är en Sveriges viktigaste tillväxtmotor. Den västsvenska fordonsindustrin har också en viktig roll i elektrifieringen av transportsektorn. För att industrin ska kunna växa och fler människor ska kunna ta del av de jobb som skapas behöver kapaciteten i transportsystemet öka. Bättre förbindelser över kommungränserna gör det lättare att pendla till arbete och utbildning. När arbetsmarknadsregionerna växer får människor fler jobb att välja mellan och företagen lättare att rekrytera den kompetens de behöver. Investeringar i Västra Götaland, Halland och Värmland stärker därmed hela Sveriges konkurrenskraft.

Staten måste rusta den järnväg vi har och bygga den kapacitet som saknas. På Västra stambanan konkurrerar pendeltåg, fjärrtåg och godståg om utrymmet. Kapaciteten på stambanan och andra hårt belastade stråk behöver öka så att fler tåg kan gå och trafiken blir mindre sårbar vid störningar. Underhåll och utbyggnad behöver planeras för hela stråk så att trafiken kan fungera även medan arbetet pågår. Genom att utföra mer av

underhållet i Trafikverkets egen regi kan staten stärka sin kunskap om anläggningen och sin förmåga att agera resurseffektivt.

Arbetet med nya stambanor behöver återupptas. Den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås ska byggas som ett steg i en fortsatt utbyggnad. Med etappvis utbyggnad och tydlig kostnadskontroll kan ny kapacitet tas i bruk där den behövs tidigt. När delar av fjärrtrafiken flyttas till nya banor frigörs utrymme för regionaltåg och gods på den befintliga järnvägen.

Västkustbanan genom Halland och de regionala banor som knyter samman kust och inland behöver stärkas. Järnvägsstråken Göteborg–Oslo och Stockholm–Karlstad–Oslo behöver utvecklas tillsammans med Norge. Det förbättrar möjligheterna till arbetspendling och godstransporter över gränsen och stärker totalförsvarets förmåga att genomföra transporter mellan länderna.

Hela landet ska hålla ihop. På landsbygden och i glesbygden är de mindre vägarna avgörande för att människor ska kunna ta sig till arbetet och för att skolskjuts, hemtjänst och ambulans ska komma fram. Underhållet av det lågtrafikerade vägnätet behöver stärkas och vinterväghållningen förbättras. Vägar och broar måste ha den bärighet som jord- och skogsbrukets transporter kräver. Många resor börjar på en enskild väg. Därför behövs en nationell strategi för de enskilda vägarna och ett tydligare ansvar för att de kan hållas i gott skick. Bredband och mobil täckning behöver byggas ut även där marknaden inte räcker till, så att människor kan arbeta och företag kan drivas i hela Västsverige.

Göteborgs hamn är Nordens största hamn och har en central roll för svensk export, Sveriges försörjningsberedskap och totalförsvaret. Vid kris och krig måste hamnen kunna ta emot livsmedel, läkemedel och annan samhällsviktig last. Totalförsvaret måste också kunna ta emot materiel och transportera den vidare. Hamnar som Uddevalla och Varberg behöver fungerande anslutningar till landtransporterna och kan bidra med alternativa vägar för godset vid störningar. Slussarna i Trollhätte kanal är avgörande för att säkra förbindelsen via Göta älv mellan Vänern och havet och därmed Värmlands tillgång till sjötransporter. Staten behöver planera farleder, slussar och hamnarnas anslutningar till väg och järnväg som ett sammanhängande system.

Joakim Järrebring (S)

Therese Kristiansson (S)

Amalia Rud Stenlöf (S)

Jonathan Svensson (S)

Sofia Skönnbrink (S)

Petter Löberg (S)

Jennie Nilsson (S)