SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2551

av Magnus Resare m.fl. (M)

Modernisering av tåginfrastrukturen i Svealandsregionen

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att fortsatt följa infrastrukturplanen när det kommer till underhåll och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av utbyggnad av befintligt järnvägsnät samt att överväga en utredning i frågan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Nästan hälften av Sveriges invånare bor i Svealand. En stor del av järnvägsinfrastrukturen bygger på dragningar som gjordes under 1800-talet och tidiga 1900-talet. Det finns därför behov av en modernisering och ombyggnation av delar av järnvägsnätet även om mycket av den befintliga infrastrukturen alltjämt är relevant.

Det finns vidare ett behov av att underhålla järnväg då det under årtionden har tillåtits bli eftersatt.

Regeringen har under den gångna mandatperioden presenterat den nationella infrastrukturplanen för 2026–2037 vilken omfattar närmare 1200 miljarder. Det är en

viktig signal om vikten av framkomlighet och betydelsen av kommunikation i hela landet.

Vi moderater ser positivt på utbyggnad och underhåll av järnvägsnätet. Genom satsningar på Mälarbanan kan möjligheterna för arbetspendlande i hela regionen tillgodoses på ett bättre sätt. Sträckan Örebro-Västerås-Enköping-Stockholm är en av landets mest trafikerade linjer, vilket också är naturligt sett till befolkningsmängden.

Ett annat positivt projekt för tågresandet är att genomföra förslaget om satsningen Stockholm-Oslo 2.55. En satsning som genom upprättande av ny järnvägsräls mellan Karlskoga och Kristinehamn skulle kunna förbinda våra huvudstäder på under tre timmar. En sådan utbyggnad hade medverkat till en ökad attraktivitet både för tågåkande men också för att bo i hela Svealand då arbetspendlande och arbetsrelaterade resor i regionen effektiviseras.

Vi vill även se genomförandet av planerna på en förstärkning av Ostkustbanan genom dubbelspår mellan Gävle och Sundsvall. Sträckan är hårt trafikerad och en viktig länk för många som arbetar men också för mycket gods som transporteras åt båda håll. Genom dubbelspår kommer restiden förkortas vilket är av samhällsekonomisk nytta såväl som till nytta för både företag och människor. Vi vill därför se att projektet bibehålls och genomförs inom ramen för den nationella infrastrukturplanen.

Ytterligare en länk för att öka attraktiviteten för tågresande i Svealand är att se över hur tiden för tågresa mellan Dalarna och Stockholm kan reduceras. Idag tar det ungefär en timme mer att åka från Falun till Stockholm än från Örebro till Stockholm trots att det är ungefär samma distans. Vi vill därför se förslag på hur restiden skulle kunna förkortas mellan Dalarna och Stockholm samt hur man på ett effektivt sätt kan knyta samman Dalarnas järnvägsnät med övriga Svealand.

Det är också viktigt att västra stambanan fortsatt underhålls och att en översyn görs avseende behovet av kompletteringar av fler dubbelspår. Sträckan utgör en central del i det svenska järnvägsnätet då den binder samman Sveriges två största städer. Det kommer även fortsatt vara viktigt att underhålla och komplettera Svealandsbanan, alltså järnvägsförbindelsen söder om Mälaren.

Sträckan möjliggör idag arbetspendlande för tusentals personer i regionen och det är därför av stor vikt att regeringen alltjämt tillgodoser att planerat underhåll fullföljs. Samma sak gäller Ostlänken som idag är en viktig nyckel för näringslivet i södra Svealand. Arbete pågår på sträckan enligt infrastrukturplanen och det är centralt att det också fortsätter enligt plan.

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen kring vikten av att arbetet med att efterleva och upprätthålla satsningarna i infrastrukturplanen fullföljs samt vikten av nya spåretableringar.

Magnus Resare (M)

Lotta Björklund (M)

Tony Ring (M)

Anna af Sillén (M)

Lars Beckman (M)

Alice Landerholm (M)