

Motion till riksdagen 2024/25:2241

av **Fredrik Lundh Sammeli m.fl. (S)**

Lagstadgad skyldighet att bära reflex

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga lagstadgad reflexanvändning och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Höstmörkret, med sina svalare dagar och frostiga morgnar, uppskattas inte av alla trots dess positiva inverkan på livskvaliteten. De tidigare kvällarna skapar visserligen möjligheter till en mer trivsamt hemmiljö, men de bidrar också till en ökad risk i trafiken. Mörkret försvårar för trafikanter att i tid upptäcka vilt och fotgängare längs vägarna, vilket leder till en farligare trafiksituation både i städer och på landsbygden.

Reflexer spelar en avgörande roll för att rädda liv i trafiken. Statistik visar att cirka 40 procent av alla trafikolyckor med fotgängare inträffar under mörker. Genom att bära reflexer minskar risken avsevärt för att fotgängare drabbas av olyckor. Oavsett om det rör sig om mörka landsvägar eller tätbebyggda områden, är reflexer en nödvändighet för fotgängares synlighet i trafiken.

Enligt nuvarande lagstiftning i Sverige ska cyklar, mopeder, rullstolar, sparkar, traktorer, hästfordon och släpfordon som dras av traktorer eller motorredskap vara utrustade med reflexer vid färd i mörker. Det finns dock ingen motsvarande lag som ålägger fotgängare att bära reflex. I Finland är det lagstadgat att fotgängare som rör sig på väg under mörker ska bära en ändamålsenlig reflex. Detta är en princip som Sverige bör överväga att införa.

Med hänsyn till ovanstående anser vi att Sverige bör utreda och överväga möjligheten att lagstadga om reflexanvändning för fotgängare under mörker. Ett sådant lagkrav skulle stärka trafiksäkerheten och minska antalet olyckor, vilket därmed skulle skydda liv.

Linus Sköld (S)

Ida Karkiainen (S)