

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-10-24
Besvaras senast
2024-11-14

Till energi- och näringsminister Ebba Busch (KD)

2024/25:140 Ellastbilar

Fordonsindustrin är viktig för Sveriges ekonomi och konkurrenskraft och är central för att Sverige ska kunna bli ett föregångsland i omställningen. Genom samordningsuppdraget till Business Sweden främjas en kraftfull koordinering av insatser som syftar till att realisera fordonstillverkarnas nyckelinvesteringar. Uppdraget bidrar på så sätt till att etableringarna kan bli framgångsrikt genomförda och i förlängningen säkerställa den gröna industriella omställningen, har energi- och näringsminister Ebba Busch sagt vid ett flertal tillfällen.

Nu menar både Scania och Volvo AB att hela satsningen hotas av bristande försäljning. Under första kvartalet levererades bara 47 elektriska lastbilar, en nedgång med 36 procent, och gigantiska fabriker går på tomgång. Scania har krävt ny lagstiftning för att få fart på försäljningen.

Volvos har gått ut med att man skjuter fram sin prognos, och en jättesatsning på en batterifabrik i Mariestad skjuts nu upp. Den begränsade efterfrågan på elektriska lastbilar sätter käppar i hjulet. Nu tvingas Volvo dra i nödbromsen och försena fabriken, eftersom efterfrågan inte ökar inte som bolaget bedömt.

När världsmarknadspriset på olja faller kraftigt, inte minst för att Ryssland fortsätter exportera stora mängder olja ut på världsmarknaden, och högerpartierna fortsätter sänka skatten på fossil olja blir det svårt att sälja ellastbilar.

De främsta aktörer som ska köpa de nya elektrifierade tunga fordonen pekar på att det är avgörande att åkerinäringen får med sig transportköparen på en affär för att investera i en ellastbil.

Klimatpremien är för liten för att kunna täcka upp, menar branschorganisationen Sveriges Åkeriföretag. Organisationen är frustrerad över situationen. Åkeriföretagen har nu svårt att se hur de ska kunna leva upp till antagna mål, att i linje med det övergripande transportmålet minska utsläppen bland sina medlemmar med 70 procent till år 2030.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga energi- och näringsminister Ebba Busch:

Överväger ministern ny lagstiftning för att säkerställa att de stora investeringar som görs i den svenska fordonsindustrin ska bli lyckade, främja en klimatomställning och skapa nya jobb i stället för att riskera nya investeringsstopp?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch