

Motion till riksdagen

1989/90:Ju226

av Kerstin Ekman m.fl. (fp)

Kommunal gatupolis

”London bobbies” – kommunal gatupolis i storstäderna

Folkpartiet framhåller i sin motion ”Polisens och rättsväsendets förnyelse” att ”det övergripande målet för all polisverksamhet måste vara att människor skall känna sig trygga. Tryggheten förutsätter att polisen är synlig i bostadsområdena, snabbt rycker ut efter ett larm, har förmåga att någorlunda snabbt klara upp ett anmält brott och i övrigt tillgodose allmänhetens krav på service.” Det står helt klart att dessa övergripande mål inte uppfylls idag. Särskilt gäller det våra storstäder.

Trafikmoralen har blivit allt sämre. Som exempel kan nämnas körning mot rött ljus som är en allt vanligare företeelse och uppenbara brott mot hastighetsgränser i tätbebyggda områden. Det ökande antalet cyklister innebär att antalet olyckor stiger. Cyklisterna är i vissa lägen ej tillräckligt skyddade gentemot bilarna. Samtidigt uppträder vissa cyklister på ett sådant sätt i trafiken att de ökar olycksriskerna och av fotgängare upplevs som ett hot.

När det gäller parkerade bilar finns ett väl utbyggt system för kontroll genom trafikvakterna. Dessa kan dock endast ingripa när parkeringsbestämmelserna överträds, ej när parkeringen innebär ett brott mot vägtrafikförordningen eller någon annan trafikförfattning.

Polisen har alltså en viktig uppgift att övervaka trafiken i samhället. Tyvärr avsätts alltför små resurser när det gäller trafikövervakning. Personalen sliter hårt med en närmast omöjlig uppgift.

Det är inte troligt att man, även om antalet polistjänster ökar inom nuvarande polisorganisation, kan få till stånd polisinsatser för den trafikövervakning som behövs. Med hänsyn till kriminaliteten i storstäderna, kommer resurserna sannolikt alltid att i första hand användas till ”ordinär” brottsbekämpning.

Gatuvåldet har ökat. Människor vet samtidigt att om de utsätts för hot finns ingen snabb hjälp att få. Man känner därför osäkerhet när man rör sig utomhus och många vittnar om stor rädsla.

Möjlighet för affärsägare att ingripa mot snattare. Särskilt enskilda butiksägare kan känna maktlöshet inför den ökande vågen av snatteri. Möjligheten och viljan att ingripa minskar när man har vetskap om att hjälp kan dröja.

I samtliga dessa fall skulle en ökad närvaro av polis ha positiv inverkan.

Både i Stockholm och Göteborg har folkpartiet fört fram tanken på en lagändring som skulle ge möjlighet till inrättande av en kommunal gatupolis. Givetvis måste dessa, även om en stor del av deras verksamhet skulle vara knuten till trafikövervakningen, ändå ha en kompetens som medgav ingripande i andra fall av lagöverträdelse. Denna form av "synliga poliser" skulle med all säkerhet bidra till att trafiköverträdelser minskade och att våld och annan brottslighet minskade.

Givetvis skall de kommunala poliserna ses som en förstärkning till de insatser polisen nu gör. För att ge möjlighet till inrättande av kommunalpolis krävs dels en lagändring och även en utredning om hur en utbildningen skulle kunna genomföras som svarar mot de krav som skulle ställas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen tillsätter en utredning om införandet av kommunal gatupolis med syfte att lägga fram lagförslag härom enligt vad i motionen anförts.

Stockholm den 24 januari 1990

Kerstin Ekman (fp)

Ingela Mårtensson (fp)

Erling Bager (fp)