

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-20
Besvaras senast
2026-03-04 kl. 12.00

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2025/26:528 Utformningen av tonnageskatten

Regeringen har aviserat att tonnageskatten ska förändras för att fler fartyg ska kunna omfattas av systemet. Det är en välkommen inriktning. Samtidigt har flera remissinstanser varnat för att avsaknaden av ett koncernundantag vid bareboatuthyrning kan försvaga systemets attraktivitet och konkurrensneutralitet, vilket riskerar att försämra svenska rederiers konkurrenskraft på EU:s inre marknad och göra det svenska tonnageskattesystemet väsentligt mindre attraktivt.

I EU-kommissionens beslutspraxis om godkända tonnageskattesystem framgår att de begränsningar som normalt tillämpas vid bareboatuthyrning till tredje man inte behöver gälla för koncernintern bareboatuthyrning inom EES. I regeringens lagrådsremiss öppnas det emellertid inte upp för motsvarande möjlighet.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansminister Elisabeth Svantesson:

Avser regeringen att överväga ett uttryckligt undantag för koncernintern bareboatuthyrning inom EES, i syfte att uppnå konkurrensneutralitet i förhållande till andra medlemsstaters godkända system?

.....

Niklas Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann