

Motion till riksdagen 2010/11:T331

av **Helene Petersson i Stockaryd m.fl. (S)**

Götalandsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för investeringar i Götalandsbanan.

Motivering

När fler transporter flyttas till järnväg bidrar det till att minska klimatpåverkan. Om människor reser och gods transporteras på järnväg är det nästan alltid bättre för miljön än om transporten sker med andra transportslag.

Goda möjligheter till transporter och resor för näringslivet och medborgare utgör en viktig förutsättning för den regionala utvecklingen. Genom sitt strategiska läge är transportsystemet genom Jönköpings län av stor betydelse ur såväl ett regionalt som ett nationellt perspektiv. Detta ställer höga krav på infrastruktur och kommunikationer i form av effektivitet, trafiksäkerhet och tillgänglighet, men också krav på snabba transporter för att spårbunden trafik ska kunna konkurrera med flyget och på så sätt bidra till att minska utsläppen. Jönköpings län har en företagsstruktur med många små och medelstora företag spridda över hela länet och är ett av landets företagstätaste län, vilket också ställer stora krav på infrastrukturen.

Götalandsbanan är en ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg som ska sträcka sig mellan Stockholm och Göteborg via Norrköping, Linköping, Jönköping och Borås.

Med snabba, energieffektiva transporter knyter banan samman Sveriges två största städer och mellanliggande befolkningstäta regioner. Genom den stärks näringslivets konkurrenskraft och fler människor får tillgång till arbete, utbildning och kultur. Den helt nya banan kommer också att frigöra kapacitet på befintliga banor. Banan har stor betydelse för den framtida utvecklingen av bl.a. Jönköpings län.

Fel! Okänt namn på

I Banverkets framtidsplan för perioden 2004–2015 fanns vissa medel för utredningar samt investeringsmedel för byggstart av mindre delsträckor på Götalandsbanan. Därutöver ingick Götalandsbanan i sin helhet i visionen för år 2030 i förslag till inriktningsplan från juni 2007.

Trafikverket hade nått olika långt i utredningarna för olika delsträckor på den framtida banan. Men när den nationella planen för transportsystem 2010–2021 presenterades för riksdagen fanns inga medel avsatta för fortsatt planering av Götalandsbanan.

I de uppdrag som Trafikverket fått från regeringen finns inte pengar till fortsatt planering av Götalandsbanan. Utredningarna är nu vilande.

Ska regeringens tal om klimatsatsningar tas på allvar måste utbyggnaden av järnvägsnätet ta fart och byggandet av höghastighetsbanor i Sverige få sin början. I den satsningen har Götalandsbanan en given plats.

Stockholm den 25 oktober 2010

Helene Petersson i Stockaryd (S)

Carina Hägg (S)

Thomas Strand (S)

Peter Persson (S)