

Motion till riksdagen

1985/86:Sk559

Tredje vice talman Anders Dahlgren (c)

Bibehållande av sambandscentralen i Gryt

Tullverkets sambandscentral i Gryt, Östergötlands skärgård, fyller många viktiga funktioner. Den hjälper olycksdrabbade båtar och människor, bevakar stränder och öar, naturvårdsområden och fiskevatten, båttrafik och fågelskyddsområden, larmar om oljeutsläpp och annan miljöfarlig verksamhet och är ett seende öga även för försvaret. I takt med att antalet fritidsbåtar snabbt växer och övrig verksamhet längs Sveriges ostkust inskränks (t. ex. avbemannning av Hävringe, nedläggning av kustposteringen i Arkösund och delvis indragning av lotsstationen på Idö) växer uppgifterna och arbetsområdet för Gryts sambandscentral.

I stället för att i detta läge satsa på denna effektiva, behövliga och av såväl civila som militära myndigheter uppskattade verksamhet aviserar tullverket en inskränkning av densamma. I budgetpropositionen 1984/85 fick tullverket 45 000 kr. till försöksverksamhet med en regional ledningscentral i Stockholm. Centerpartiet sade nej till detta anslag med motiveringen att antingen fungerar inte denna ledningscentral och då är pengarna bortkastade eller också fungerar den och då går det ut över flera i dag fungerande sambandscentraler med stor lokal- och personkännedom.

Farhågorna har tyvärr redan börjat besannas i och med att tullverket har långt gående planer på att fr. o. m. våren 1986 avbemannar sambandscentralen i Gryt nattetid. Genomförs detta betyder det att viss tid på dygnet finns inget seende öga i havsbandet från Landsort i norr till Ölands norra udde i söder.

Risken är stor att det inte heller finns något hörande öra eftersom de flesta fritidsbåtar och många fiskebåtar endast är utrustade med PR-radio (=privatrado). Att få en sådan radio i förbindelse med en sambandscentral i Stockholm är komplicerat och risken för störningsfel är stor och om vederbörande båt kommer fram är det till en sambandscentral utan lokalkännedom om de farvatten båten befinner sig i.

Skulle utvecklingen fortsätta därhän att Gryts sambandscentral avbemannades även dagtid, så skulle detta innebära att den sista sambandscentralen på ostkusten utanför Stockholm försvann. En sådan utveckling anser jag helt oacceptabel.

Hemställan

Mot. 1985/86

Sk559

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om vikten av att tullverkets sambandscentral i Gryt även i fortsättningen får finnas kvar.

Stockholm den 27 januari 1986

Anders Dahlgren (c)