

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-08-01
Besvaras senast
2022-08-15 kl. 00.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1827 Brist på lotsar i Vänern och Göta älv

I Sverige är det lotsplikt, vilket innebär ett krav på att anlita lots på svenskt inre vatten. Lotsplikten gäller för fartyg som har en längd på 70 meter eller mer, en bredd på 14 meter eller mer eller ett djupgående på 4,5 meter eller mer. När samhället ställer krav på att lotsar ska anlitas så har samhället också ett ansvar att se till att det finns tillgängliga lotsar.

Sverige har problem med att klara lotsuppgiften, och Sjöfartsverket har problem med rekryteringen av nya lotsar. Väntetiderna på en lots kan leda till kraftiga förseningar och kostnader både för rederiet och för företagen som antingen väntar på att få varor levererade eller själv ska leverera varor. Vänern, Göta älv och Mälaren är värst drabbade i Sverige. Samhället har ett ansvar att lösa den här situationen.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern att göra för att minska bristen på lotsar och se till att rederier och företag inte drabbas av ökade kostnader på grund av de försenade lotsningarna?

.....

Sten Bergheden (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Annalena Hanell