

Motion

1982/83: 1022

Paul Lestander

Återvinning av asfalt

Sveriges oljeberoende måste minskas ytterligare. Produktionsmetoder som leder till besparingar i detta avseende bör främjas. Har dessa metoder andra positiva följdverkningar finns ytterligare skäl att arbeta för att de kommer till praktisk användning. Vad som här avses är återvinning av asfalt.

Miljövinster vid asfaltåtervinning

Miljövinsterna vid asfaltåtervinning är av fler slag.

- Grustäkter utgör stora ingrepp i vår natur. Gruset är en ändlig naturresurs. Det börjar råda en viss knapphet på naturgas i de områden där behovet av grus kommer att bestå. Läggnig av helt nytt material innebär en ökad användning av grus jämfört med återvinning.
- Nytt material kräver också mera transporter, vilket innebär större oljeförbrukning.
- Framtagning, eventuell krossning medför även det förbrukning av olja.

Två norska undersökningar har utförts om utsläpp av oljedelar från asfalt; den ena av Sentralinstitut For Industriell Forskning och den andra av Norsk Institut för vannforskning. Den senare har ännu inte avgett sin slutrapport. I fittills tillgängliga meddelanden tyder på obetydliga föroreningar. Men även med den förutsättningen blir riskerna mindre om asfalten återvinns än om den dumpas.

Oljesparande vid asfaltåtervinning

Den totala asfaltproduktionen i Sverige utgör i dag ca 7 miljoner ton. Oljedelen av asfalten är 4–6 %. Den totala oljeanvändningen i asfaltproduktionen ligger på ca 280 000 ton (vid 4 % oljeinblandning). Ett realistiskt delmål är att i första hand komma fram till 20 % återvinning. Med ett oljepris på 1 500 kr. per ton skulle man därmed spara 84 milj. kr. per år. Oljesparingen till följd av minskade transporter och av att slippa krossning har inte beräknats.

Ekonomi i asfaltåtervinning

De ekonomiska besparingarna ter sig mycket stora. Byggindustrin, en branschtidning, skrev den 10 september 1982 i anslutning till ett försök med återvinning av asfalt:

Genom att ha tillgång till det flyttbara återvinningsverket och använda gammal asfalt räknar Siab med att sänka kostnaderna för asfalten med 20–30 proc.

Under den närmaste femårsperioden ska enligt beräkningar 40 miljoner ton asfaltmassa spridas på våra vägar, varav 2,5 miljoner ton är bindemedel. Om delar av detta återvinns rör det sig om åtskilliga hundratals miljoner kr. i minskad oljeimport.

Det finns alltså starka skäl för kommunerna, landstingen, staten och näringslivet att se till att denna teknik kommer att användas mer allmänt.

Vid återanvändning behövs en mindre tillsats av bindemedel och stenmaterial. Med utgångspunkt i de erfarenheter som finns skulle den totala samhällsekonomiska besparingen per år vid en 20-procentig återanvändning uppgå till 124 milj. kr., varav 84 milj. avser olja och 40 milj. kr. stenmaterial. För att återvinningsasfalten vid upphandling skall kunna likställas med annan asfalt måste BYA kompletteras med anvisningar om detta.

Hemställan

Under hänvisning till det anförda föreslås

att riksdagen hos regeringen hemställer om åtgärder för återvinning av asfalt i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 24 januari 1983

PAUL LESTANDER (vpk)