

Trafikutskottets betänkande 2025/26:TU7

Åtgärder mot körkortsturism

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag till ändringar i körkortslagen och avstyrker ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden. Lagändringarna syftar till att begränsa möjligheterna för personer med körkort från tredjeländer, som Sverige inte tillåter utbyte från, att kringgå de svenska reglerna genom s.k. körkortsturism. Huvudregeln ska vara att ett EES-körkort med ursprung i ett tredjeland inte får bytas ut till eller ersättas med ett svenskt körkort. Genom undantag ska det endast vara möjligt att byta ut ett sådant körkort när körkortshavaren har haft ett körkort med motsvarande körkortsbehörighet inom EES i minst fem år före den permanenta bosättningen i Sverige, när det utländska EES-körkortet är utbytt från ett körkort som var utfärdat i Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz samt när körkortet har utfärdats i en annan EES-stat efter ett godkänt förarprov i den staten.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2026.

I betänkandet finns ett särskilt yttrande (V).

Behandlade förslag

Proposition 2025/26:37 Åtgärder mot körkortsturism.

Ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden 2025/26.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut3

Redogörelse för ärendet4

 Ärendet och dess beredning.....4

 Bakgrund4

 Propositionens huvudsakliga innehåll5

Utskottets överväganden.....6

 Regeringens lagförslag6

 Utskottets ställningstagande.....8

Särskilt yttrande.....10

 Regeringens lagförslag (V).....10

Bilaga 1

Förteckning över behandlade förslag.....11

 Propositionen11

 Motion från allmänna motionstiden 2025/2611

Bilaga 2

Regeringens lagförslag12

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Regeringens lagförslag

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:488).

Därmed bifaller riksdagen proposition 2025/26:37 och avslår motion 2025/26:55 av Malin Östh m.fl. (V) yrkande 6.

Stockholm den 29 januari 2026

På trafikutskottets vägnar

Ulrika Heie

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Ulrika Heie (C), Thomas Morell (SD), Aylin Nouri (S), Maria Stockhaus (M), Mattias Ottosson (S), Patrik Jönsson (SD), Sten Bergheden (M), Kadir Kasirga (S), Helena Gellerman (L), Carina Ödebrink (S), Ann-Sofie Lifvenhage (M), Malin Östh (V), Magnus Jacobsson (KD), Marlène Lund Kopparklint (M), Linus Lakso (MP), Leif Gripestam (M) och Zara Leghissa (S).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I detta betänkande behandlar utskottet regeringens proposition 2025/26:37 Åtgärder mot körkortsturism. Vidare behandlas ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden 2025/26. Inga motioner har lämnats in med anledning av propositionen. En förteckning över behandlade förslag finns i bilaga 1, och regeringens lagförslag finns i bilaga 2.

I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen.

Bakgrund

Inom EU-rätten finns en princip om ömsesidigt erkännande av körkort som gäller i samtliga stater som är anslutna till EU och EES. Principen om ömsesidigt erkännande är genomförd i svensk rätt i 6 kap. 1 § körkortslagen. Detta innebär att ett körkort som är utfärdat i en medlemsstat är giltigt inom hela EES-området. En innehavare av ett giltigt EES-körkort som har förlagt sin permanenta bosättning till en annan medlemsstat får byta ut sitt körkort mot ett likvärdigt i bosättningsstaten. Alla medlemsstater har dessutom möjlighet att ha nationella regler för att byta ut körkort från stater utanför EES. De tredjeländer som Sverige accepterar utbyten ifrån är Färöarna, Förenade kungariket, Japan och Schweiz. Enligt körkortslagen ska ett utländskt körkort som är utfärdat i en stat inom EES och som gäller i Sverige efter ansökan bytas ut mot ett likvärdigt svenskt körkort om körkortshavaren är permanent bosatt i Sverige. Det finns även en specialbestämmelse som anger att ett EES-körkort får bytas ut vid utgången av dess giltighetstid om körkortshavaren studerar i Sverige sedan minst sex månader. Någon åtskillnad mellan körkort med ursprung i EES och utländska EES-körkort med ursprung från tredjeländer görs inte i dag. Enligt körkortsdirektivet finns det en möjlighet att begränsa giltigheten för EES-körkort med ursprung i tredjeland och följaktligen en möjlighet att begränsa möjligheten att byta ut sådana körkort mot svenska körkort.

Med körkortsturism avses att personer som är permanent bosatta i Sverige väljer att åka till en annan EES-stat för att få ett tredjelandskörkort utbytt till ett utländskt EES-körkort där. Därefter reser personerna tillbaka till Sverige och ansöker om att byta ut detta utländska EES-körkort till ett svenskt körkort. Syftet är att kringgå de svenska reglerna vid utfärdande av körkort efter förarprov eller utbyte av körkort från tredjeland. Anledningen till att denna körkortsturism är möjlig är att vissa andra länder inom EES accepterar utbyte av körkort från fler tredjeländer än vad Sverige gör. Genom ett utbyte via dessa EES-stater kan personer med körkort utfärdade i tredjeländer, som Sverige inte accepterar utbyten från, få tillgång till ett utländskt EES-körkort.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslår regeringen ändringar i körkortslagen (1998:488) för att hindra körkortsturism. Syftet med ändringarna är att begränsa möjligheterna för personer med körkort från tredjeländer, som Sverige inte tillåter utbyte från, att kringgå de svenska reglerna genom körkortsturism. Ett utländskt EES-körkort som är utfärdat efter utbyte av ett tredjelandskörkort ska enligt förslaget endast kunna bytas ut till ett svenskt körkort i följande fall:

- Körkortshavaren har haft ett körkort med motsvarande körkortsbehörighet i en eller flera EES-stater i minst fem år innan den permanenta bosättningen i Sverige.
- Tredjelandskörkortet var utfärdat i Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz.
- EES-körkortet gäller för behörigheter som det finns ett godkänt förarprov i en EES-stat för.

De personliga och medicinska kraven ska enligt regeringens förslag vara uppfyllda så att körkortet likställs med de körkort som byts ut från tredjeländer som Sverige erkänner direkt.

Regeringen föreslår att ändringarna träder i kraft den 1 maj 2026.

Utskottets överväganden

Regeringens lagförslag

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till ändringar i körkortslagen och avslår ett motionsyrkande om körkortsturism från den allmänna motionstiden.

Jämför det särskilda yttrandet (V).

Bakgrund

Krav och förutsättningar för att få ett körkort utfärdat varierar i viss mån mellan EU:s olika medlemsländer, men samtliga länder måste uppfylla körkortsdirektivets minimikrav när ett körkort ska utfärdas efter ett förarprov. Medlemsstaterna inom EU är skyldiga att ha nationella bestämmelser som uppfyller dessa minimikrav, men medlemsstaterna kan också välja att införa strängare krav. Syftet med gemensamma regler är bl.a. att säkerställa en god kvalitet på de förare som får körkort, vilket i förlängningen bidrar till att upprätthålla en god trafiksäkerhet. Problem som kan uppstå när medlemsstaterna byter ut tredjelandskörkort mot EES-körkort är att det inte alltid går att säkerställa att förarna uppfyller de minimikrav som ställs i direktivet.

Transportstyrelsen fattar varje år beslut i 14 000–15 000 ärenden om att byta ut ett utländskt körkort mot ett svenskt körkort. Nio av tio sådana ärenden uppskattas av Transportstyrelsen avse ansökningar om att byta ut ett EES-körkort. Enligt Transportstyrelsens granskning (Granskning av utbyten utländska körkort – Körkortsturism, TSG 2024–2861) är körkort utfärdade i Rumänien, Polen och Tyskland vanligast förekommande i ärenden om att byta ut ett utländskt körkort. Antalet ärenden om att byta ut körkort har haft en stabil utveckling under de senaste fem åren, med undantag för körkort som är utfärdade i Rumänien som har ökat avsevärt. Granskningen visar att 24 procent av alla utländska EES-körkort hade sitt ursprung i ett tredjeland, vilket motsvarar drygt 3 500 ärenden under ett år, och 7,7 procent av dem var utfärdade i Rumänien.

Ett krav för att byta ut utländska körkort är att körkortshavaren är permanent bosatt i landet där utbytet görs. Det är trots det inte uteslutet att det förekommer att tredjelandskörkort byts ut i andra medlemsstater utan att kravet på permanent bosättning där är uppfyllt. Transportstyrelsen har funnit att personer har fått körkort utbyta i andra medlemsstater samtidigt som de har varit permanent bosatta i Sverige, vilket inte ska vara möjligt.

Propositionen

Krav ställs på förarprov eller tidigare körkortsinnehav i EES

I propositionen föreslår regeringen att huvudregeln ska vara att EES-körkort med ursprung i ett tredjeland inte får bytas ut till eller ersättas med ett svenskt körkort. Genom undantag ska ett körkort endast kunna bytas ut i följande fall:

- Undantag bör gälla när körkortshavaren har haft körkort med motsvarande körkortsbehörighet inom EES i minst fem år före den permanenta bosättningen i Sverige. Körkortshavaren har då under en längre period haft möjlighet att köra på sin behörighet och har på så sätt uppvisat en sådan körförmåga genom erfarenhet som rimligen kan krävas.
- Undantag bör gälla när det utländska EES-körkortet är utbytt från ett körkort som var utfärdat i Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz. Det är i dag möjligt att byta ut körkort direkt från dessa tredjeländer till svenska körkort, och det är därför konsekvent att utländska EES-körkort med ursprung i dessa länder kan bytas ut mot ett svenskt körkort för att dessa personer inte ska hamna i en sämre situation än om körkortet byts ut direkt mot ett svenskt.
- Undantag bör även gälla för körkort som har utfärdats i en annan EES-stat efter ett godkänt förarprov i den staten. Körkortshavaren bör vara skyldig att styrka att ett godkänt förarprov har genomförts via den behöriga myndigheten i en annan EES-stat. Den som har ett EES-körkort med ursprung i ett tredjeland men genomför prov inom EES för en högre behörighet bör få denna behörighet och underliggande behörigheter erkända.

Krav på att sökanden uppfyller medicinska krav

Regeringen föreslår att ett körkort som är utfärdat i en stat inom EES efter utbyte av ett körkort från ett land utanför EES ska få bytas ut eller ersättas endast om körkortshavaren uppfyller de personliga och medicinska krav som ställs vid utbyte av körkort utfärdat i ett tredjeland. Förslaget innebär att samma personliga och trafikmedicinska krav ska gälla när man byter ut ett EES-körkort med ursprung i tredjeland som ställs i Sverige när man byter ut ett körkort med ursprung i Japan, Schweiz, Förenade kungariket eller Färöarna. Utan sådana krav finns det enligt Transportstyrelsen en risk för att en ny typ av medicinskt eller personligt påkallad körkortsturism kommer att uppstå.

Ordförklaringar

Regeringen föreslår att definitioner ska införas för vad som i körkortslagen menas med uttrycken EES, utländskt EES-körkort och tredjelandskörkort.

Ikraftträdande

Regeringen föreslår att de föreslagna bestämmelserna ska träda i kraft den 1 maj 2026.

Konsekvenser

Förslaget innebär att Transportstyrelsens handläggning av ansökningar om utbyten i vissa fall blir mer omfattande och därmed mer resurskrävande, men regeringen bedömer att det kan hanteras inom myndighetens befintliga anslag genom undanträngning och prioritering. Vidare kan det tillkomma en viss ökad belastning på regionerna och sjukvården för att utfärda läkarintyg, men den ökade belastningen bedöms som mycket begränsad. Regeringen menar att förslaget till viss del skulle kunna påverka taxibranschen och andra transportföretag genom att tillgången på yrkesförare minskar utifrån begränsade möjligheter till utbyte i samband med att giltighetstiden för förarnas EES-körkort går ut, men regeringens bedömning är att det endast handlar om ett mindre antal företag som berörs. Regeringen bedömer slutligen att körkortshavare som har utländska EES-körkort med ursprung i ett tredjeland i relativt få ärenden kommer att få sin ansökan om utbyte mot ett svenskt körkort beviljad. I de fall körkortshavarna trots allt uppfyller de nya förutsättningarna kommer handläggningstiden sannolikt att behöva bli något längre jämfört med i dag. De föreslagna ändringarna kan komma att innebära en viss utökad insamling av personuppgifter hos Transportstyrelsen, men det är enligt regeringen motsvarande uppgifter som redan i dag samlas in i samband med hanteringen av körkortsärenden. Samtliga personuppgifter kommer endast att behandlas inom ramen för ärendehandläggningen i utbytesärenden. Regeringen bedömer att förslaget inte medför mer långtgående kostnader och begränsningar för dem som berörs än vad som är nödvändigt för att uppnå syftet med reglerna, dvs. en ökad trafiksäkerhet.

Motionen

I kommittémotion 2025/26:55 yrkande 6 anför Malin Östh m.fl. (V) att regeringen skyndsamt bör återkomma till riksdagen med förslag för att förhindra körkortsturism. Motionärerna menar att körkortsturism är en allvarlig risk för trafiksäkerheten och hänvisar bl.a. till Transportstyrelsens granskning av ansökningar om utbyten av utländska körkort från september 2024.

Utskottets ställningstagande

Utskottet välkomnar regeringens förslag till ändringar i körkortslagen. Utskottet delar regeringens bedömning att körkortsturism innebär en trafiksäkerhetsrisk och att den åsidosätter den svenska förarutbildningsprocessen. Det finns därför skäl för att begränsa utbyten av utländska EES-körkort med ursprung i tredjeland med undantag för de fall som redovisas i propositionen.

Utskottet anser därmed att riksdagen bör anta regeringens lagförslag. Utskottet anser vidare att motionsförslaget kan anses vara tillgodosett genom den nämnda propositionen och avstyrker därmed motion 2025/26:55 (V) yrkande 6.

Särskilt yttrande

Regeringens lagförslag (V)

Malin Östh (V) anför:

Jag vill inledningsvis betona att åtgärder mot körkortsturism är en mycket angelägen fråga som jag har lyft fram i bl.a. en motion från allmänna motions tiden. I motionen anförde jag att det måste till en lagändring för att få stopp på körkortsturismen, inte minst eftersom den innebär en allvarlig risk för trafiksäkerheten. Sedan motionen lades fram har regeringen tagit initiativ till att ändra körkortslagen, vilket jag välkomnar. Jag stöder därmed utskottets ställningstagande när det gäller behovet av en ändrad lagstiftning.

Jag konstaterar samtidigt att det finns en del utmaningar med förslaget som regeringen också tar upp i konsekvensbedömningen men sedan inte behandlar fullt ut i propositionen. Regeringen konstaterar bl.a. att personer med EES-körkort med ursprung i ett tredjeland men som inte haft det i minst fem år före sin senaste bosättning i Sverige kommer att behöva ta ett nytt svenskt körkort, vilket är förenat med kostnader. Vidare kan förslaget komma att påverka taxibranschen och andra transportföretag genom att tillgången på yrkesförare minskar, vilket i sin tur kan leda till ökat svartarbete eller användning av osäkra och exploaterande upplägg. Jag återkommer i andra sammanhang till hur jag menar att dessa konsekvenser behöver hanteras, bl.a. genom möjlighet till körkortslån, insatser för kompetensförsörjningen inom transportsektorn och en översyn av regelverket för taxiförarlegitimation.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2025/26:37 Åtgärder mot körkortsturism:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:488).

Motion från allmänna motionstiden 2025/26

2025/26:55 av Malin Östh m.fl. (V):

6. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen skyndsamt bör återkomma till riksdagen med förslag för att förhindra körkortsturism och tillkännager detta för regeringen.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i
körkortslagen (1998:488)

Härigenom föreskrivs i fråga om körkortslagen (1998:488)

dels att 1 kap. 3 §, 3 kap. 1, 13, 14 och 14 b §§, 5 kap. 16 och 21 §§ och 6 kap. 1, 2, 6 och 7 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till 1 kap. ska lyda ”Lagens innehåll och definitioner”,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 1 kap. 4 §, 3 kap. 14 c och 14 d §§ och 6 kap. 7 b och 7 c §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

3 §¹

Med *begreppet* permanent bosättning avses i denna lag bosättning under minst 185 dagar varje kalenderår

Med *permanent bosättning* avses i denna lag bosättning under minst 185 dagar varje kalenderår

1. till följd av personlig och yrkesmässig anknytning, eller

2. om yrkesmässig anknytning saknas, till följd av personlig anknytning som präglas av nära band mellan en person och den plats där *han* bor.

2. om yrkesmässig anknytning saknas, till följd av personlig anknytning som präglas av nära band mellan en person och den plats där *personen* bor.

En person som har yrkesmässig anknytning till en annan plats än den *till vilken han har* personlig anknytning och som därför omväxlande bor på olika platser i två eller flera stater *skall* dock anses vara permanent bosatt i den stat till vilken *han* har personlig anknytning under förutsättning att *han* regelbundet återvänder dit. Detta villkor behöver dock inte uppfyllas om personen bor i en stat för att genomföra en tidsbegränsad uppgift.

En person som har yrkesmässig anknytning till en annan plats än den *som det finns en* personlig anknytning *till* och som därför omväxlande bor på olika platser i två eller flera stater *ska* dock anses vara permanent bosatt i den stat *som det finns en* personlig anknytning *till* under förutsättning att *personen* regelbundet återvänder dit. Detta villkor behöver dock inte uppfyllas om personen bor i en stat för att genomföra en tidsbegränsad uppgift.

Studier vid universitet eller annan utbildningsanstalt medför inte att den permanenta bosättningen ändras.

4 §

I denna lag avses med

EES: Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

¹ Senaste lydelse 2001:571.

utländskt EES-körkort: ett utländskt körkort som är utfärdat i en stat inom EES, och
tredjelandskörkort: ett körkort som är utfärdat i en stat utanför EES.

3 kap.

1 §²

Körkort får utfärdas för den som

1. har körkortstillstånd,
2. är permanent bosatt i Sverige eller sedan minst sex månader studerar här,
3. har fyllt
 - a) 15 år för behörigheten AM,
 - b) 16 år för behörigheten A1,
 - c) 18 år för behörigheterna A2, B, BE, C1 och C1E,
 - d) 20 år och har haft körkort med behörigheten A2 under minst två år, eller har fyllt 24 år, för behörigheten A,
 - e) 21 år för behörigheterna C, CE, D1 och D1E, och
 - f) 24 år för behörigheterna D och DE, och
4. har avlagt godkänt förarprov.

Körkort får inte utfärdas för den som har ett körkort som är utfärdat i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller som har ett körkort som i en sådan stat är föremål för en åtgärd som är att likställa med återkallelse eller omhändertagande enligt denna lag.

Har ett körkort blivit ogiltigt av en anledning som avses i 12 § eller 13 § första stycket 1 eller 7 eller sista stycket, får ett nytt körkort utfärdas utan att förarprov avlagts, om den sökande efter det att körkortet blivit ogiltigt har meddelats körkortstillstånd för de behörigheter som upphört att gälla. För utfärdande av körkort efter återkallelse gäller bestämmelserna i 5 kap.

Körkort får inte utfärdas för den som har ett utländskt EES-körkort eller som har ett körkort som i en stat inom EES är föremål för en åtgärd som är att likställa med återkallelse eller omhändertagande enligt denna lag.

Om ett körkort har blivit ogiltigt av en anledning som avses i 12 § eller 13 § första stycket 1 eller 7 eller sista stycket, får ett nytt körkort utfärdas utan att förarprov avlagts, om den sökande efter det att körkortet blivit ogiltigt har meddelats körkortstillstånd för de behörigheter som upphört att gälla. För utfärdande av körkort efter återkallelse gäller bestämmelserna i 5 kap.

² Senaste lydelse 2011:1580.

13 §³

Ett körkort gäller inte om

1. det inte har förnyats efter föreläggande,
2. det är återkallat eller omhändertaget enligt 5 kap.,
3. det har ersatts med annat körkort,
4. det har bytts ut mot ett utländskt körkort,

5. *innehavaren* dessutom har ett eller flera andra giltiga *körkort utfärdade i andra stater inom EES* och inte efter uppmaning anger vilket av körkorterna som ska behållas eller anger att ett annat än det svenska körkortet ska behållas,

6. körkortsinnehavet varit förenat med villkor om alkohol och villkors-tiden löpt ut, *eller*

7. det inte lämnats ut inom ett år från den dag då det utfärdats.

Ett körkort ska också förklaras ogiltigt om körkortshavaren begär det. Ogiltigheten får begränsas till att avse viss behörighet.

5. *körkortshavaren* dessutom har ett eller flera andra giltiga *utländska EES-körkort* och inte efter uppmaning anger vilket av körkorterna som ska behållas eller anger att ett annat än det svenska körkortet ska behållas,

6. körkortsinnehavet varit förenat med villkor om alkohol och villkors-tiden löpt ut,

7. det inte lämnats ut inom ett år från den dag då det utfärdats, *eller*

8. *det på körkortshavarens begäran har förklarats ogiltigt.*

En ogiltighet enligt första stycket 8 kan vara begränsad till att avse en viss behörighet.

14 §⁴

Ett körkort med behörigheten AM, A1, A2, A, B eller BE ska förnyas inom tio år efter det att det har utfärdats eller senast förnyats.

Ett körkort med behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE ska förnyas vart femte år från det att det har utfärdats.

Körkortet ska också förnyas om det har förstörts eller kommit bort eller om någon uppgift i det har ändrats.

Ett körkort ska förnyas

1. inom tio år efter det att det har utfärdats eller senast förnyats, om körkortet gäller behörigheten AM, A1, A2, A, B eller BE,

2. vart femte år från det att det har utfärdats, om körkortet gäller behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE, *eller*

3. om det har förstörts eller kommit bort eller om någon uppgift i det har ändrats.

³ Senaste lydelse 2011:1580.

⁴ Senaste lydelse 2011:1580.

14 b §⁵

Trots 14 § andra stycket ska ett körkort med behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, eller DE, som efter återkallelse har utfärdats enligt 5 kap. 14 § andra stycket första meningen eller enligt 5 kap. 15 a §, *eller som efter villkor om alkoholås har utfärdats enligt 5 kap. 15 b §*, förnyas första gången vid utgången av den giltighetstid som angavs på det återkallade körkortet *eller på det körkort som varit förenat med villkor om alkoholås*, om utfärdandet gjordes före utgången av denna giltighetstid. Körkortet ska därefter förnyas vart femte år.

Trots 14 § andra stycket ska ett körkort med behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE som har lämnats i utbyte mot eller ersatt ett körkort som har utfärdats i en stat inom EES förnyas första gången vid utgången av den giltighetstid som angavs på ursprungskörkortet, om utbytet eller ersättandet gjordes före utgången av denna giltighetstid. Körkortet ska därefter förnyas vart femte år.

Vid förnyelse enligt denna paragraf tillämpas 12 § och 14 a §.

Ett körkort med behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE, som efter återkallelse har utfärdats enligt 5 kap. 14 § andra stycket första meningen eller 5 kap. 15 a §, ska trots 14 § 2 förnyas första gången vid utgången av den giltighetstid som angavs på det återkallade körkortet, om utfärdandet gjordes före utgången av den giltighetstiden. Körkortet ska därefter förnyas vart femte år.

Vid förnyelse tillämpas 12 och 14 a §§.

14 c §⁶

Ett körkort med behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE som efter villkor om alkoholås har utfärdats enligt 5 kap. 15 b § ska trots 14 § 2 förnyas första gången vid utgången av den giltighetstid som angavs på det körkort som varit förenat med villkor om alkoholås, om utfärdandet gjordes före utgången av den giltighetstiden. Körkortet ska därefter förnyas vart femte år.

Vid förnyelse tillämpas 12 och 14 a §§.

⁵ Senaste lydelse 2018:86.

⁶ Tidigare 3 kap. 14 c § upphävd genom 2018:86.

14 d §

Ett körkort med behörigheten C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE som har lämnats i utbyte mot eller ersatt ett svenskt körkort eller utländskt EES-körkort ska trots 14 § 2 förnyas första gången vid utgången av den giltighetstid som angavs på ursprungskörkortet, om utbytet eller ersättandet gjordes före utgången av den giltighetstiden. Körkortet ska därefter förnyas vart femte år.

Vid förnyelse tillämpas 12 och 14 a §§.

5 kap.**16 §⁷**

Bestämmelserna i 17–27 §§ *samt* 7 kap. 8 a § är tillämpliga i fråga om den som

1. är permanent bosatt i Sverige och
2. har ett körkort som

a) är utfärdat i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och

b) kan återkallas med stöd av 3 § 1 på grund av brott mot 4 eller 4 a § lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott till följd av alkoholförtäring.

Bestämmelserna tillämpas emellertid inte om prövotid enligt 3 kap. 18 § löpte vid tidpunkten för brottet och körkortet ska återkallas även på annan grund än som anges i första stycket.

Med återkallelse avses i denna paragraf även återkallelse tills vidare enligt 5 §.

21 §⁸

Om ett innehav av körkort ska förenas med villkor om alkoholås, ska körkortet förnyas enligt 3 kap. 14 §. I fall som avses i 24 § ska ett nytt körkort utfärdas.

Om körkortet är utfärdat i en annan EES-stat än Sverige, ska det i stället bytas ut enligt 6 kap. 6 §.

Om körkortet är ett utländskt EES-körkort, ska det i stället bytas ut enligt 6 kap. 6 §.

När innehavet av ett körkort förenas med villkor om alkoholås ska det i körkortet finnas uppgift om detta.

⁷ Senaste lydelse 2010:1914.

⁸ Senaste lydelse 2010:1914.

6 kap.

1 §⁹

Ett utländskt körkort som är utfärdat i en stat inom EES gäller i Sverige enligt sitt innehåll. Om innehavare av ett sådant körkort är permanent bosatt i Sverige, gäller även bestämmelserna i 3 kap. 10 §. Ett sådant körkort jämställs med svenskt körkort vid tillämpningen av 4 kap. 4 eller 6–8 §§.

Även andra utländska körkort gäller i Sverige enligt sitt innehåll. Om körkortet inte är utformat i överensstämmelse med någon av förebilderna i de konventioner om vägtrafik som har undertecknats i Genève den 19 september 1949 respektive i Wien den 8 november 1968, och inte heller är utfärdat på engelska, tyska eller franska, gäller dock körkortet endast tillsammans med

1) en bestyrkt översättning till något av dessa språk eller till svenska, danska eller norska, eller

2) ett internationellt körkort som är utformat i överensstämmelse med någon av förebilderna i ovannämnda konventioner eller i den konvention om vägtrafik som har undertecknats i Paris den 24 april 1926.

Ett körkort som inte är försett med ett fotografi av körkortshavaren gäller endast tillsammans med en identitetshandling med fotografi.

Ett utländskt EES-körkort gäller i Sverige enligt sitt innehåll. Om körkortshavaren är permanent bosatt i Sverige, gäller även 3 kap. 10 §. Ett sådant körkort jämställs med svenskt körkort vid tillämpningen av 4 kap. 4 eller 6–8 §§.

1. en bestyrkt översättning till något av dessa språk eller till svenska, danska eller norska, eller

2. ett internationellt körkort som är utformat i överensstämmelse med någon av förebilderna i ovannämnda konventioner eller i den konvention om vägtrafik som har undertecknats i Paris den 24 april 1926.

2 §

Ett utländskt körkort gäller inte i Sverige

1. om det är ogiltigt i den stat där det har utfärdats,

2. om det har bytts ut mot ett svenskt körkort,

3. om innehavaren också har ett svenskt körkort och detta är omhändertaget eller återkallat, eller

4. om körkortshavaren i fall som avses i 3 kap. 13 § första stycket 5 har förklarat att han vill behålla det svenska körkortet.

Ett utländskt körkort gäller inte i Sverige, om

1. det är ogiltigt i den stat där det har utfärdats,

2. det har bytts ut mot ett svenskt körkort,

3. körkortshavaren också har ett svenskt körkort som är omhändertaget eller återkallat,

4. körkortshavaren i fall som avses i 3 kap. 13 § första stycket 5 har förklarat sig vilja behålla det svenska körkortet, eller

5. det är ett tredjelandskörkort och körkortshavaren är folkbokförd i Sverige sedan mer än ett år.

⁹ Senaste lydelse 2011:1580.

Är körkortet utfärdat i en stat utanför EES, gäller det inte i Sverige om innehavaren är folkbokförd i Sverige sedan mer än ett år.

Körkortet är inte ogiltigt enligt andra stycket under den tid en ansökan om utbyte enligt 7 § prövas.

Körkortet är inte ogiltigt enligt första stycket 5 under den tid en ansökan om utbyte enligt 7 § prövas.

6 §

Är innehavaren av det utländska körkortet permanent bosatt i Sverige och är det utländska körkortet utfärdat i en stat inom EES, kan körkortet vid den prövning som avses i 5 § bytas ut mot ett likvärdigt svenskt körkort. Körkortsingripandet eller begränsningen i körkortets giltighet skall därefter gälla det svenska körkortet.

Om körkortet är ett utländskt EES-körkort och körkortshavaren är permanent bosatt i Sverige, kan körkortet vid den prövning som avses i 5 § bytas ut mot ett likvärdigt svenskt körkort. Körkortsingripandet eller begränsningen i körkortets giltighet ska därefter gälla det svenska körkortet.

7 §¹⁰

Ett utländskt körkort som är utfärdat i en stat inom EES, Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz och som gäller i Sverige ska efter ansökan bytas ut mot ett likvärdigt svenskt körkort, om innehavaren är permanent bosatt i Sverige. Om körkortet förstörts eller kommit bort, ska beslut i fråga om att ersätta körkortet grundas på tillgängliga uppgifter.

Ett utländskt körkort som gäller i Sverige ska efter ansökan bytas ut mot ett likvärdigt svenskt körkort, om körkortshavaren

1. är permanent bosatt i Sverige och körkortet är ett utländskt EES-körkort eller är utfärdat i Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz, eller

2. sedan minst sex månader studerar i Sverige, körkortet är ett utländskt EES-körkort och ansökan avser utbyte vid utgången av den giltighetstid som är angiven på körkortet.

Om det utländska körkortet har förstörts eller kommit bort, ska beslut i fråga om att ersätta körkortet grundas på tillgängliga uppgifter.

Om ansökan avser utbyte vid utgången av den giltighetstid som är angiven på körkortet av ett körkort som är utfärdat i en stat inom EES, får utbyte även göras om körkortshavaren sedan minst sex månader studerar här.

¹⁰ Senaste lydelse 2021:432.

Om ansökan avser utbyte vid utgången av den giltighetstid som är angiven på körkortet av ett körkort som är utfärdat i en stat inom EES och som omfattar någon av behörigheterna C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE, får utbyteskörkortet ge sådan behörighet endast om körkortshavaren i samband med ansökan har visat att de medicinska kraven för att ha sådan behörighet är uppfyllda.

Ett körkort som är utfärdat i Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz får bytas ut eller ersättas endast om körkortshavaren uppfyller de personliga och medicinska krav som anges i 3 kap. 2 §.

7 b §

Ett utländskt EES-körkort som har utfärdats efter utbyte, i ett eller flera led, av ett tredjelandskörkort, får bytas ut till eller ersättas med ett svenskt körkort enligt 7 § endast om

1. körkortshavaren har haft ett körkort med motsvarande körkortsbehörighet utfärdat i en eller flera stater inom EES i minst fem år innan den permanenta bosättningen i Sverige,

2. tredjelandskörkortet var utfärdat i Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz, eller

3. det utländska EES-körkortet är utfärdat efter ett godkänt förarprov i en EES-stat.

Vid utbyte eller ersättning enligt första stycket 3 ska det svenska körkort som utfärdas avse sådan behörighet som det finns ett godkänt förarprov i en EES-stat för. Det svenska körkortet ska då utfärdas med de beteckningar som behörigheten medför enligt 2 kap. 5 §, och omfatta de tillkommande behörigheter som följer av 2 kap. 7 a–9 §§ och de underliggande behörigheter

som enligt 3 kap. 6 och 7 §§ krävs för den aktuella behörigheten.

7 c §

Ett tredjelandskörkort, eller ett utländskt EES-körkort som har utfärdats efter utbyte, i ett eller flera led, av ett tredjelandskörkort, får bytas ut eller ersättas med ett svenskt körkort enligt 7 § endast om körkortshavaren uppfyller de personliga och medicinska krav som anges i 3 kap. 2 §.

Om ansökan avser att ett utländskt EES-körkort ska bytas ut vid utgången av den giltighetstid som är angiven på körkortet och körkortet omfattar någon av behörigheterna C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE, får det svenska utbyteskörkortet ge sådan behörighet endast om körkortshavaren i samband med ansökan visar att de medicinska kraven för att ha sådan behörighet är uppfyllda.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 2026.